

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1137/82

16.12.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1137. Embraer. Polkimien laakerin kiinnitys

Koskee: Lentokoneita Embraer EMB-110, sarjanumerot 110001-110385 ja EMB-121, sarjanumerot 121001-121053 sekä 121056-121063.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial Airworthiness Directive No. CTA 82-11-02.

Voimaantulo: 15.1.1983.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ensi tilassa ja viimeistään 10 lentotunnin kuluessa sivuperäsinpolkimien päälaakerin kiinnitys Embraer Service Bulletinin No. 110-27-058 tai No. 121-27-033 osan I mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 250 lentotunnin kuluessa. Jos laakerin kiinnitys tarkastuksessa havaitaan viialliseksi, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Vaihda polkimien päälaakerin pesän kiinnitysalusta uuteen 500 lentotunnin kuluessa Embraer Service Bulletinin No. 110-27-058 tai No. 121-27-033 osan II mukaisesti.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen