

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1135/82

2.12.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1135. Allison. Moottorin säätimien tarkastus

Koskee: Niitä Detroit Diesel Allison 250-tyyppisiä turpiinimoottoreita, joissa on Bendixin valmistamat polttoaineensäädin ja tehoturpiinin vakiokierrossäädin.

Viite: FAA AD 82-24-05.

Voimaantulo: 1.1.1983.

Toimenpiteet:

- A. Jos polttoaineensäätimessä tai tehoturpiinin vakiokierrossäätimessä esiintyy jokin alla mainituista häiriöistä, eikä näitä häiriöitä pystytä korjaamaan moottorin huolto-ohjekirjan menetelmin, niin poista kyseinen säädin käytöstä ennen lentotoiminnan jatkamista, ja asenna uusi säädin, jossa on teräksinen kuulalakerin välikappale (vrt. kohta C).

Häiriöt polttoaineensäätimessä

N1 vaihtelee.

Moottori kiihtyy itsestään tai käy ylikierroksilla.

Moottorista ei saa täyttä tehoa tai N1 rajoittaa sitä.

Tyhjäkäyntinopeutta ei pystytä säätämään tai se on liian suuri lennolla.

Häiriöt tehoturpiinin vakiokierrossäätimessä

Säädin epävakaa.

Pyörimisnopeus laskee liikaa - asiantilaa ei pystytä korjaamaan säätöjärjestelmää säätämällä.

- B. Tarkasta polttoaineensäädin ja vakiokierrossäädin kohdan C mukaisesti noudattaen alla olevaa aikataulua mutta kuitenkin 16.10.1983 mennessä.

Polttoaineensäätimen tai vakiokierrossäätimen  
käyntiaika tunteina uudesta tai peruskorjauksesta

Tarkasta seuraavien  
käyntiaikojen kulues-  
sa (tunteina)

Alle 300	100
300-600	50
600-900	150
900-1200	200
yli 1200	250

C. Tarkasta jonkin alla luetellun Detroit Diesel Allison Commercial Engine Alert Service Bulletinin mukaisesti, onko polttoaineensäätimeen tai vakiokierrossäätimeen asennettu holkki no. 2526146, jossa on nailoninen kuulalaakerin välikappale.

<u>Moottorityyppi</u>	<u>Bulletini no.</u>
250-C18	CEB-A-229
250-C20, -C20B, -C20F, -C20J	CEB-A-1206
250-B15G	CEB-A-99
250-B17, -B17B, -B17C	CEB-A-1166
250-C28B, -28C	CEB-A-73-2026
250-C30, -C30P, -C30S	CEB-A-73-3021

D. Jos kohdan C tarkastuksessa löytyy holkki, jossa on nailoninen kuulalaakerin välikappale, niin vaihda holkki heti sellaiseen, jossa on teräksinen välikappale. Merkitse polttoaineensäädin tai vakiokierrossäädin tämän jälkeen Bulletinin mukaisesti.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen