

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLANDPuhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1129/82

5.11.1982



MUUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU

Pvm

20.6.96 / M2373/96

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1129. Robinson. Pääroottorin pyörimisnopeuden varoitusKoskee: Kaikkia Robinson R-22-tyyppisiä helikoptereita.Viite: FAA Telegraphic Airworthiness Directive T82-23-51.Voimaantulo: 15.11.1982.Syy: Useassa tapauksessa ovat pääroottorin lavat roottorin pyörimisnopeuden liikaa pienentyessä sakanneet ja iskeneet pyrstöpuomiin tuhoisin seurauksin.Toimenpiteet:

- A. Säää ennen seuraavaa lentoa pääroottorin alhaisesta pyörimisnopeudesta ilmoittavaa anturia Robinson Helicopter Mandatory Service Bulletinin n:o 25 mukaisesti niin, että hälytys tulee, kun roottorin pyörimisnopeus on 94-96 %.
- B. Asenna ennen seuraavaa lentoa Robinson Helicopter Mandatory Service Bulletinin n:o 24 mukaisesti helikopteriin hälytyssummerin lisäksi varoitusvalo, joka varoittaa liian alhaisesta roottorin pyörimisnopeudesta.

Huom. Tällainen varoitusvalo on jo tehtaalla asennettu niihin helikoptereihin, joiden sarjanumero on 251 ja suurempi.

Toimistopäällikkö


Jorma Jaikänen