

ILMAILUHALLITUS  
NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50  
SF-01531 VANTAA  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1128/82  
Muutos 2  
4.1.1988



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1128.

**Embraer. Ohjainvaijereiden tarkastus**

**Koskee:** Kaikkia Embraer EMB-110 Bandeirante-tyyppisiä lentokoneita.

**Viite:** Centro Técnico Aeroespacial Airworthiness Directive no. CTA 82-09-08 R1.

**Voimaantulo:** 15.1.1988


**Toimenpiteet:** Tee seuraavat toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa, jos tarkastusta ei ole jo tehty M 1128/82 perusteella ja tämän jälkeen 1000 lentotunnin välein.

1. Irrota primääriset ohjainvaijerit ja tarkasta ne kulmavipujen, kehräpyörien ja kaapelinohjaimien kohdalta "Maintenance Manual - Flight Controls" Section II:n mukaisesti.
2. Säädä primääristen ohjainvaijereiden jännitys "Maintenance Manual - Flight Control" Section II:n mukaisesti.
3. Tarkasta sivuperäsimen servon vaijereiden jännitys "Maintenance Manual - Flight Controls" Section VI:n mukaisesti.
4. Tarkasta sivuperäsimen ja siivekkeiden välisen kytkentäjärjestelmän säätö "Maintenance Manual - Flight Controls" Section III:n mukaisesti.
5. Kokeile ohjainten toiminta.

Lisää toimenpiteet koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Embraer Service Bulletin 110-27-064 revision 1 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö

  
Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräykset M 1128/82 ja M 1128/82 muutos 1

PjH/AKo