

## ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO  
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE

M 1123/82

22.10.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1123. SAAB. Pulttien vaihto ja särötarkastuksia

Koskee: Kaikkia SAAB SAFIR 91B-, 91B2-, 91C- ja 91D-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Luftvärdighetsanvisning LVA 1519A

Voimaantulo: 1.12.1982.

Toimenpiteet: Vaihda lentokoneen kiinnityspultit uusiin sekä tee särötarkastukset SAAB-SCANIA Service Bulletinin No. 91.1.003, issue 2 mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.

1. Vaihda siipien kiinnityspultit uusiin, ennenkuin koneen kokonaislentoaika nousee 5000 tuntiin. Vaihda pultit tämän jälkeen uusiin 3000 lentotunnin välein.
2. Vaihda ne pultit, joilla moottoripukki on kiinnitetty runkoon ja moottori moottoripukkiin, 5000 lentotunnin välein uusiin.
3. Tarkasta sivu- ja korkeusvakaimen etummaisat kiinnityskorvakkeet, kun koneen kokonaislentoaika on noussut 5000 tuntiin. Vaihda murtuneet korvakkeet uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.
4. Tarkasta alemmat korvakkeet ja siipisalon sekä runkosalon toisiinsa liittävien pulttien reiät ympäristöineen ultraääni- tai värätunkeumamenetelmällä, kun koneen kokonaislentoaika on noussut 6000 tuntiin.

Jos lentokoneella 6000 lentotunnin jälkeen vielä harjoitetaan taitolentoa, on suurin sallittu kuormitusmoninkerta  $N_z = 4,8$ . Toista kohdan 4 tarkastus tällöin 350 lentotunnin välein.

Jos lentokoneella 6000 lentotunnin jälkeen harjoitetaan vain FAR 23:n normaali-luokan tai rajoitetun taitolentoluokan mukaista lentotoimintaa, niin toista kohdan 4 mukainen tarkastus 1000 lentotunnin välein.

Lisää kohtien 1, 2 ja 4 toimenpiteet koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

LJV/KLS