

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1122/82

19.10.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1122. Beechcraft. Siipien etukiinnityksen tarkastaminen

Koskee: Seuraavia Beechcraft-merkkisiä lentokoneita.

TyyppiSarjanumerot

A23-19, 19A, M19A, B-19	MB-1:stä MB-708:aan
23, A23, A23A, B23, C23	M-1:stä M-1576:een
A23-24, A24	MA-1:stä MA-368:aan
A24R, B24R	MC-2:sta MC-282:een

Viite: FAA AD 73-20-07, Amendment 39-4461.

Voimaantulo: 15.11.1982.

Syy: Muutosmääräyksessä M 935/80 määrättiin siipien etummaisat kiinnityspultit irrotettaviksi ennen kiinnityskorvakkeiden tarkastusta. Valmistajan sittemmin tekemät väsytykokeet ovat osoittaneet pulttien irrotuksen tarpeettomaksi. Lisäksi pulttien irrotus ja asennus saattaa vaurioittaa tarkastettavaa kohdetta. Tämän takia pultteja ei enää vaadita irrotettaviksi.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta siipien etukiinnitys jokaisessa 100 tunnin huollossa seuraavasti, kunnes toimenpidekohdan B mukainen muutostyö on tehty. Irrota istuimet ja sivupaneelit. Tarkasta silmämääräisesti siipien etummaisat kiinnityskorvakkeet (osanumero 169-400013-3 ja -5 (vasen) ja 169-400013-4 ja -6 (oikea)) kiinnityspulttien reikien ympäriltä. Noudata Beech Service Instructionsin 0042-031 Rev. II ohjeita. Mikäli tarkastuksessa korvakkeista löytyy repeämiä tai muita vaurioita, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista Beechcraft Service Instructionsin 0042-031 tai myöhemmän painoksen ohjeiden mukaisesti.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

B. Sen jälkeen, kun koneeseen on asennettu kaikki Beechcraft Service Instructions No. 0042-031, Rev. II:ssa luetellut uudet siiven kiinnitysosat, ei toimenpidekohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 935/80.

LJV/KLS