

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1121/82

19.10.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1121. Agusta-Bell. Pyrstöroottorin lapojen kiinnitys

Koskee: Kaikkia niitä 250-C20B-moottorilla varustettuja Agusta-Bell AB206B-helikoptereita, joiden sarjanumero on 8625 tai pienempi.

Viite: Agusta Bolletino Tecnico no. 206-150.

Voimaantulo: 15.11.1982.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin lapojen kiinnityspulttien aluslevyjen osanumero Agusta Bolletino Tecnicon no. 206-150 "Accomplishment Instructions" osan I mukaisesti. Jos aluslevyjen osanumero on MS9482-12, ei lisätoimenpiteitä vaadita. Jos aluslevyjen osanumero ei ole MS9482-12, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet 50 lentotunnin kuluessa, kuitenkin 28.2.1983 mennessä.
- B. Tarkasta pyrstöroottorin napakappale sekä vaihda aluslevyt sellaisiin, joiden osanumero on MS9482-12, Agusta Bolletino Tecnicon no. 206-150 "Accomplishment Instructions" osan II mukaisesti.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LJV/KLS