

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1120/82
 Muutos 1
 3.12.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1120. SOCATA. Moottoripukin tarkastus

Koskee: Lentokoneita TB9 ja TB10, sarjanumerot 1-299.

Viite: Consigne de Navigabilité 82-128 ja Erratum 82-128.

Voimaantulo: 15.12.1982.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta moottoripukki (no. TB10-51-000-000) 10 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 50 lentotunnin välein SOCATA Service Bulletinin No. TB16 mukaisesti. Jos moottoripukista löytyy murtumia, niin vaihda se johonkin seuraavista ennen lentotoiminnan jatkamista
1. - samannumeroiseen, käyttämättömään moottoripukkiin.
 2. - samannumeroiseen, käytettyyn moottoripukkiin, joka on tarkastettu tämän määräyksen mukaisesti ja todettu virheettömäksi.
 3. - moottoripukkiin, jonka valmistaja on korjannut ja muuttanut (uusi osanumero on TB-51-001-000).
 4. - uuteen moottoripukkiin, jonka osanumero on TB10-51-001-000.
- B. Sen jälkeen, kun moottoripukki on vaihdettu sellaiseen, jonka osanumero on TB-51-001-000 (uuteen tai korjattuun), ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1120/82.

LJV/KLS