

ILMAILUHALLITUS
NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1115/82

Muutos 1

19.10.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1115. Bell / Agusta-Bell. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell / Agusta Bell 206A, 206A-1, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 ja 206L-3.

Viite: FAA AD 82-17-04 ja Agusta Bolletino Tecnico No. 206-148.

Voimaantulo: 15.11.1982.

Toimenpiteet: Tarkasta pyrstöroottorin lavat, osan:o 206-016-201-001 ja 206-016-210-103, 10 lentotunnin kuluessa kiinnittäen erityistä huomiota kärkiosaan (kuva 1). Toista tarkastus tämän jälkeen viikottain.

1. Tarkasta, onko lavassa syöpyneitä niittejä ja puuttuuko niitinkantoja.

- a. Syöpyneet niitit on vaihdettava uusiin niitteihin ja puuttuvien niittien paikalle on niitattava uudet niitit, joiden osanumero on MS20426AD3. Käytä niittien asennuksessa märkää epoksipolyamidimaalia, MIL-P-23377. Tarkasta reikien sinkkaus ennen niittien asentamista.
- b. Jos täytyy käyttää ylikokoniittiä, niin ainoa sallittu on osanumeroltaan MS20426B4 asennuksen vaikeuden takia.

Varoitus

Kuoren paksuus on 0,2 mm. Jos ylikokoniittiä käytetään, on reikien sinkkauksessa oltava huolellinen.

2. Tarkasta, onko lavan kärjen ympäristössä niitin kanta mennyt kuoren läpi. Tällöin lapa on vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

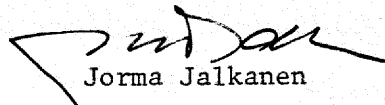
3. Tarkasta silmämääräisesti, onko lavan kuoren ja kärkikappaleen välissä rakoja. Kuoren ja kärkikappaleen välissä oleva rako ei saa ylittää seuraavia arvoja.

- a. Johtoreunassa oleva rako, joka on korkeintaan 6 mm (0,25 in) leveä (lavan jänteen suuntaisesti); on sallittu, mutta se on tiivistettävä (kuva 1). Tiivistä EC-2216:11a, EA934:11ä tai muulla vastaavalla 206 huolto-ohjekirjan mukaisesti.

- b. Kuoren ja kärkikappaleen takapään välissä oleva rako, joka on korkeintaan 3 mm (0,12 in) leveä (lavan jänteen suuntaisesti), on sallittu, mutta se on tiivistettävä (kuva 1). Tiivistä EC-2216:lla tai EA934:llä tai muulla vastaavalla 206 huolto-ohjekirjan mukaisesti.
- c. Muut kuin kohdassa a ja b mainitut kärjessä näkyvät, kuoren ja kärkikappaleen väliset raot eivät ole hyväksyttäviä.
- d. Jos kärjestä löytyy a:n tai b:n rajat ylittäviä rakoja, lapa on hylättävä ennen lentotoiminnan jatkamista.
- e. Jos kärkikappale on liikkunut yli kuoren kärjen, on lapa hylättävä ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (Vrt. AIR M1-4).

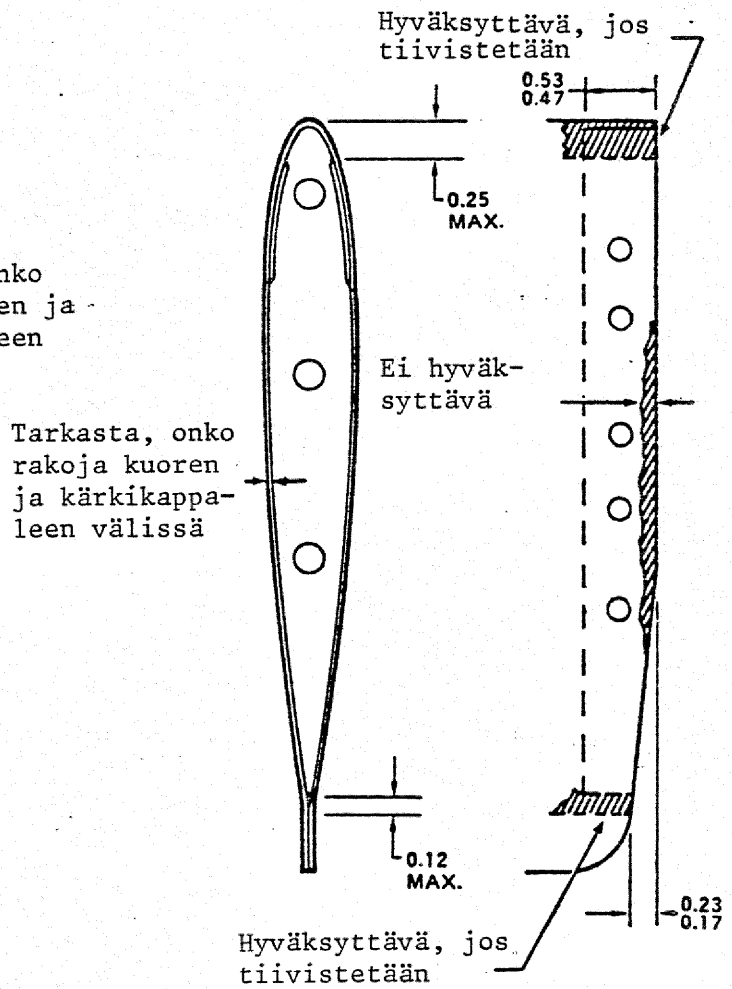
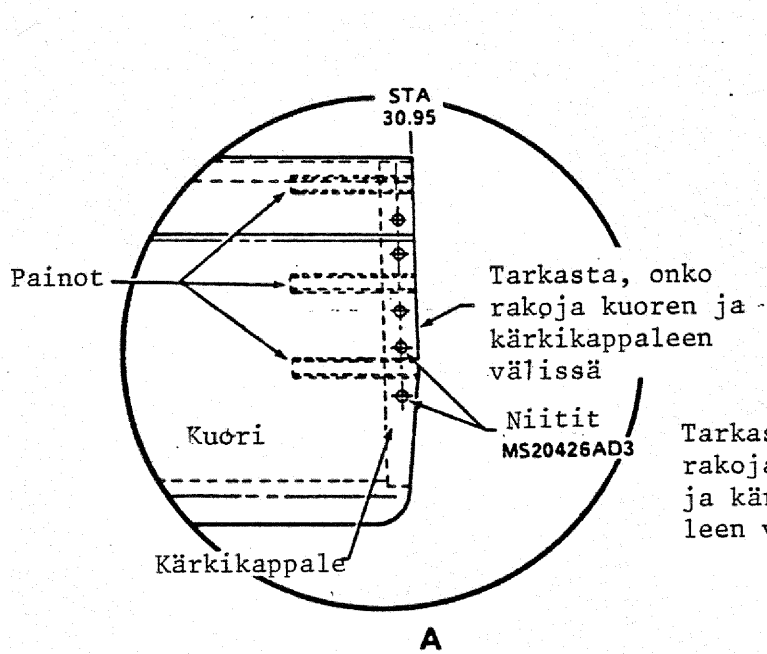
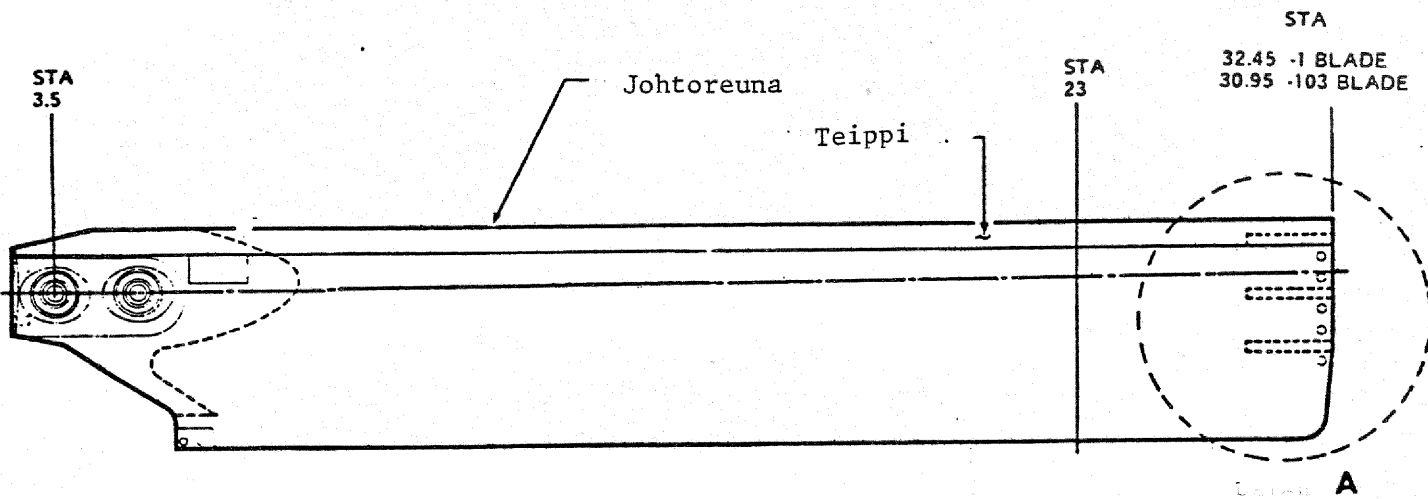
Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1115/82.

LJV/KLS



Kuva 1