

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82921

international +358 0 82921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1114/82

15.9.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1114. Enstrom. Pääroottorin lapojen haarukoiden tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Enstrom F-28A, F-28C, F-28F, 280, 280C ja 280F.

Viite: FAA AD 82-16-09.

Voimaantulo: 15.10.1982.

Syy: Pääroottorin lapojen haarukoiden painelaakereiden ulkopuolella olevat välilevyt ovat kuluttaneet uria haarukoiden sisäpintaan, mikä on aiheuttanut jännitys-
huippuja ja haarukoiden hajoamisen.

Toimenpiteet: Tarkasta pääroottorin lapojen haarukat 100 lentotunnin kuluessa ja tämän jälkeen 200 lentotunnin välein seuraavasti:

a. Irrota pääroottorin lavat maintenance manualin osan 6 mukaisesti.

Huom. On tärkeää noudattaa lavan haarukassa olevan varoituskilven ohjeita, jottei Lamiflex-laakeria vaurioiteta lapakulman säätötankoja irrotettaessa.

b. Irrota Lamiflex-painelaakerin suojusta (osan:o 28-14239).

c. Poista Lamiflex-painelaakerin ympäriltä sinne kerääntynyt lika, rasva tai muu kuluttava aine.

d. Tarkista, että välilevyt (osan:o 28-14293) ovat oikeassa asennossa, oikein keskitetyt ja että välykset ovat oikeat.

1. Välilevyjen on oltava samankeskiset Lamiflex-painelaakereiden kanssa.

2. Varmistu siitä, etteivät välilevyt pistä esiin Lamiflex-laakerin ulkokehän yli.

e. Tarkasta, onko lapojen haarukoiden (osan:o 28-14279) sisäpinnoissa kulumisen aiheuttamia uria.

f. Jos välilevyt ovat väärässä asennossa, välykset ovat liian pienet tai lapahaarukoissa on kulumisen aiheuttamia uria, niin irrota varmistussokka (osan:o AN380-4-8), mutteri (osan:o 28-14335), välilevyt (osan:o 28-14293) ja Lamiflex-painelaakeri (osan:o 28-14310).

- g. Jos lapahaarukoissa on kulumisen aiheuttamia uria, niin tarkasta näiden syvyys. Jos haarukassa on yli 3,1 mm (0,125 in) syvä ura, on haarukka vaihdettava uuteen. Jos haarukassa on vain uria, jotka ovat matalampia kuin 3,1 mm (0,125 in), niin sen voi korjata.
- h. Korjaa haarukka hiomalla urat pois tasaisesti pyöreältä alueelta, jonka halkaisija on yhtä suuri kuin kulumisen aiheuttaman uran pituus. Älä poista liikaa ainesta niin, että saatava kovera pinta ulottuisi yli Lamiflex-painelaakerin suojuksen (osan:o 28-14239), joka tällöin vuotaisi.
- i. Tarkasta, että välilevyt ovat käyttökelpoiset. Hylkää kaikki välilevyt, jotka eivät enää ole pyöreitä, ovat epätasapaksuisia tai jotka on irrotettu sellaisesta navasta, jonka lapahaarukoista löytyi kulumisen aiheuttamia uria.
- j. Vaihda hylätyt välilevyt uusiin, nimellispaksuudeltaan samanlaisiin levyihin.
- k. Kokoa pääroottori maintenance manualin osan 6 mukaisesti.
Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

Toimistöpäällikkö


Jorma Jalkanen

LJV/KLS