

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE**

M 1113/82

3.9.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1113. Piper. Ohjaamossa olevien polttoaineputkien tarkastus.

Koskee: Kaikkia Piper PA-31 lentokoneita.

Viite: Kokemukset Suomessa.

Syy: Mahdollinen polttoainevuoto ja siitä seurannut ohjaamopalo, joka aiheutti koneen tuhoutumisen.

Voimaantulo: 6.9.1982


Toimenpiteet: Tarkasta silmämääräisesti 20.9.1982 mennessä ohjaamossa olevat polttoaineen virtaus- ja painemittarin putket. Kiinnitä erityistä huomiota kupari-putkien hankautumiin ja putkien tuentaan. Selvitä myös mittareiden joustavien polttoaineputkien ikä. Kokeile putkiston tiiviys käynnistämällä booster-pumput ja tarkastamalla putkisto, kun siinä on normaali paine.

Jos polttoainevuotoa ilmenee, korjaa vuoto ennen lentotoiminnan jatkamista.

Jos putkistossa on hankautumia, puutteellisia tuentoja tai yli-ikäisiä joustavia putkia, korjaa tuennat ja vaihda putket seuraavassa huollossa.

Kirjaa tarkastuksen tulos ilmailuhallituksen vikailmoituskaavakkeelle (IH 3323) ja postita se 30.9.1982 mennessä.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

PjH/PHT