

ILMAILULAITOS

CIVIL AVIATION ADMINISTRATION
 PL 50
 SF - 01531 VANTAA, Finland
 Puhelin/Telephone 90 - 82 921
 Intern + 358 0 82 921
 Telex 12 1247 AVIA SF
 Telefax 90 - 870 2304
 Intern telefax + 358 0 870 2304

LENTOTURVALLISUUSHALLINTO
 FLIGHT SAFETY AUTHORITY

MUUTOSMÄÄRÄYS

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

M 1112/82

11.8.1982

M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1112. Slingsby, Scheibe ja Avo. Pääkiinnityksen tarkastus

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Slingsby T61 "Falke", Scheibe SF25 "Falke", Scheibe SF28 "Tandem Falke" ja Avo 68 "Samburo", kaikki mallit ja valmistusnumerot.

Viite: CAA Airworthiness Directive No. 001-07-82 ja kokemukset Suomessa.

Voimaantulo: 15.9.1982.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ennen lentotoiminnan jatkamista siiven pääkiinnitystappi seuraavasti.

1. Vedä tappia t-kahvasta ylöspäin niin, että tapin varmistussokka ottaa tiukasti kiinni ylimmän siipikorvakkeen alapintaan. Tarkasta tämän jälkeen, että tapin suora osa pistää esiin siipiä yhdistävän alimman korvakkeen (vasemmanpuoleisen) alta. (Jos tarkastus on hankalaa, on siivet ensin irrotettava ja vasen siipi tämän jälkeen tarkastettava yllämainitun mukaisesti.)
2. Jos tapin suora osa ei pistä esiin alimman korvakkeen alta, niin tutki syy ja korjaa ennen lentotoiminnan jatkamista.
3. Tarkasta, montako varmistussokan reikää tapissa on. Jos reikiä on enemmän kuin yksi, niin selvitä kohdan A.1 tarkastuksen perusteella, mikä on oikea, ja tuki muut.

B. Tee seuraavat toimenpiteet aina asentaessasi siivet paikoilleen.

1. Tee kohdan A.1 mukainen tarkastus. Noudata mitä suurinta huolellisuutta sovittaessasi uros- ja naaraspuoliset korvakkeet toisiinsa, niin etteivät naaraspuoliset korvakkeet vahingossa väänny vinoon.
2. Jos siiven pääkiinnityskorvakkeen tapin suora osa ei pistä esiin alimman korvakkeen alta, niin tee tarpeelliset korjaukset ennen lentotoiminnan jatkamista.

C. Ilmoita ilmailuhallituksen lentoturvallisuusosastolle vikailmoituskaavakkeella (vrt. AIR T16-3), mikäli jokin seuraavista vioista löytyy.

1. Tappi ei pistä esiin alimman korvakkeen alta.
2. Tapissa on ylimääräisiä varmistussokan reikiä.
3. Löytyy vaurioita, joilla on ratkaiseva merkitys koneen lentokelpoisuudelle.

D. Lentotoimintamarjoituksia:

1. Niillä moottoripurjelentokoneilla, joihin on asennettu jokin alla luetelluista osista, ei saa harjoittaa taitolentoa eikä vintturihinauksia:
 - a. Siiven pääkiinnityskorvakkeen tappi no. 653B-51-S14, paitsi jos sitä on korjattu niin, että sen päätyöriestys on alle kolme millimetriä.
 - b. Siiven pääkiinnityskorvakkeen tapin päätyöriestys on yli kolme millimetriä.
 - c. Siiven pääkiinnityskorvakkeen tapissa on enemmän kuin yksi varmistussokan reikä tai reiän halkaisija on yli kolme millimetriä (1/8").
 - d. Varmistussokat on tehty pianolangasta (jousiteräksestä), jonka vahvuus on alle 12 G (2,65 mm).
2. Jos koneeseen on asennettu siiven pääkiinnityskorvakkeen tappi no. T61-20-66 Issue 3, on taitolento sallittu.

Slingsby Engineering Limited Technical Instruction No. 103/T61 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 974/80.

LJV/KLS