

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

1111/82
 9.8.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1111. De Havilland. Korkeusperäsimen tyvikaaren tarkastus

Koskee: De Havilland of Canada DHC-6 "Twin Otter"-tyyppisiä lentokoneita, sarjanumerot 1-810.

Viite: Transport Canada AD No. CF-82-21.

Voimaantulo: 15.9.1982.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 200 lentotunnin kuluessa, jos ei ole tarkastettu M 1005/82:n mukaisesti, korkeusperäsimen tyvikaaret silmämääräisesti De Havilland Service Bulletinin No. 6/399, revisio B mukaisesti.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa tyvikaarista ei löydy murtumia, niin toista tarkastus 600 lentotunnin välein.
- C. Jos kohdan A tarkastuksessa tyvikaaresta löytyy murtumia, niin tee De Havillandin muutostyö No. 6/1769 ennen lentotoiminnan jatkamista. Tämän jälkeen ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1005/81.