

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1110/82
 9.8.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1110. De Havilland. Tuulilasin pesu- ja jäänpoistojärjestelmä

Koskee: Kaikkia niitä De Havilland DHC-6 "Twin Otter"-lentokoneita, joihin on asennettu tuulilasin pesu- ja jäänpoistojärjestelmä.

Viite: Canada AD No. CF-82-20.

Voimaantulo: 15.9.1982.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta tuulilasin pesu- ja jäänpoistojärjestelmä 25 lentotunnin kuluessa De Havilland Service Bulletinin No. 6/422 Revision A mukaisesti.
- B. Tuulilasin pesuun ei 1.4.1983 jälkeen saa käyttää laimennettua alkoholia luukuunnottamatta Service Bulletinissa 6/422 mainittuja, leimahtamattomia laatuja.
- C. Tuulilasin jäänpoistoon ei 1.4.1983 jälkeen saa käyttää 100 % isopropyylialkoholia. Tällöin koneeseen on asennettava sähkölämmitteinen tuulilasi (De Havillandin muutostyö S.O.O 6007), mikäli halutaan toimia jäätävissä oloissa.
- D. 1.4.1983 saakka 100 % isopropyylialkoholia tai vettä ja isopropyylialkoholin seosta saa käyttää, jos De Havilland Service Bulletinin No. 6/422 erikoistarkastus toistetaan korkeintaan 200 lentotunnin tai 30 päivän välein.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen