

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIR WORTHINESS
DIRECTIVE

M 1108/82

6.8.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1108. Piper. Pakokaasaturpiinin sidevyön tarkastus ja vaihto

Koskee: Kaikkia Piper PA-31, PA-31-325 ja PA-31-350 lentokoneita.

Viite: FAA AD 82-16-05.

Voimaantulo: 20.8.1982.

Toimenpiteet:

- a) Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa pakokaasaturpiinin poistoputken sidevyö ver-raten sitä kuviin 1 ja 2. Jos sidevyö on yksiosainen (Piper P/N 556962 tai 556053), tee kohtien b) ja e) sekä soveltuvin osin kohdan d) toimenpiteet. Jos sidevyö on moniosainen, useammasta segmentistä koottu (Piper P/N 455301, 555376, 555511 tai 555366), tee kohdan c) ja soveltuvin osin kohdan d) toi-menpiteet.
- b) 1) Tarkasta yksiosainen, kuvassa 1 esitetty sidevyö ennen lentotoiminnan jat-kamista ja sen jälkeen enintään 50 lentotunnin välein seuraavasti:
 - i) Irrota pakokaasaturpiinin poistoputken sidevyö.
 - ii) Tarkasta sidevyö väritunkeumamenetelmällä tai hyvässä valaistuksessa käyttäen 10 x suurentavaa suurennuslasia. Kiinnitä tarkastuksessa erityistä huomiota vyön alueeseen, joka on vastapuolella kiristysruu-
via.
 - iii) Jos sidevyö on ehjä, käytä sopivaa välinettä ja hio pois numero "40" ja lyö stanssilla numero "10" vyössä olevaan levyyn.
 - iv) Asenna sidevyö paikalleen ja kiristä kiinnitysruuvi 10 inlbs:n (1.13 Nm)-kireyteen. Älä koputtele sidevyötä kiristyksen aikana. Varmistu, että avain on oikeassa asennossa, ettei kiinnitysruuviin tule sivuttaiskuor-mia tai vääntöä.

Huom! Kiristysmomentti 10 inlbs tarkoittaa nettomomenttia. Koko-naiskiristystiukkuus on vähän suurempi riippuen kierteen kitkan aiheuttamasta lisämomentista. (Katso ohjetta FAA AC 43.13-1A paragraph 227e.)

- 2) Tee seuraava tarkastus 25 lentotunnin kuluessa b)1) tarkastuksesta ja tämän jälkeen enintään 25 lentotunnin välein.
- i) Tarkasta silmämääräisesti hyvää valaistusta ja tarkastuspeiliä käyttäen pakokaasuturpiinin poistoputken sidevyö. Etsi pakokaasuvuotoja ja sidevyön murtumia erikoisesti vyön kiinnitysruuvien vastakkaiselta puolelta.
- c) Tarkasta moniosainen, kuvassa 2 esitetty sidevyö 50 lentotunnin kuluessa tämän määräyksen julkaisemisesta lukien tai 100 lentotunnin kuluessa M 1086/82 mukaisesta tarkastuksesta tai uuden moniosaisen sidevyön asennuksesta lukien ja sen jälkeen enintään 100 lentotunnin välein seuraavasti:
- 1) Irrota pakokaasuturpiinin poistoputken sidevyö.
- Huom! Vyötä ei saa oikaista enempää kuin on tarpeen sitä irrotettaessa tai asennettaessa.
- 2) Tarkasta sidevyö väritunkeumamenetelmällä tai hyvässä valaistuksessa käyttäen 10 x suurentavaa suurennuslasia.
- i) Etsi repeämiä ja "V"-segmenttien muodonmuutoksia, vioittuneita hitauspisteitä ja merkkejä siitä, onko vyön "V"-segmenttien pohja ottanut kiinni kiinnityslaippoihin.
- ii) Tarkasta sidevyö taipumien, ylikuormitusten, kierrevaurioiden, murtumien tai muiden vaurioiden varalta.
- iii) Tarkasta pakokaasuturpiinin ja pakoputken liitospintojen virheettömyys.
- iv) Tarkasta pakoputken ja turpiinin kiinnityslaipat repeämien ja muodonmuutosten varalta. Poista nokikertymät liitospinnoista ennen asennusta.
- v) Asenna osat paikoilleen käyttäen kohdassa e) esitettyä menetelmää.
- d) Vaihda ennen seuraavaa lentoa kohtien b) ja c) tarkastuksissa löydettyt vialliset sidevyöt uusiin kohdassa e) esitettyihin sidevöihin.
- e) Vaihda viimeistään 31.12.1982 mennessä kaikki yksiosaiset (Piper P/N 556962 tai 556053) sidevyöt moniosaisiin seuraavasti:

<u>Koneen tyyppi</u>	<u>Piper P/N (Aeroquip P/N)</u>	<u>Kiristysmomentti inlbs (Nm)</u>
PA-31	455301 (4404-376M)	40-50 (4,52-5,65)
	555376 (MVT68049-375H) (MVT68049-375D)	40-50 (4,52-5,65)
	555511 (MVT69861-377M)	
PA-31-325	555511 (MVT69861-377M)	40-50 (4,52-5,65)
PA-31-350	555366 (MVT68049-450M)	45-55 (5,08-6,21)

Asenna sidevyö varmistuen siitä, että pakoputki ja turpiinin laippa ovat oikeassa asennossa. Kiinnitysruuvia kiristäessäsi pidä avainta suorassa, ettei kiinnitysruuviin tule sivuttaiskuormia. Naputtele vyötä kevyesti kiristuksen aikana, jotta se asettuu paikalleen.

- f) Jos koneen huoltojärjestelmä vaatii, voidaan tässä määräyksessä esitettyjä tarkastusjaksoja pidentää 10 %.

Toimistopäällikkö

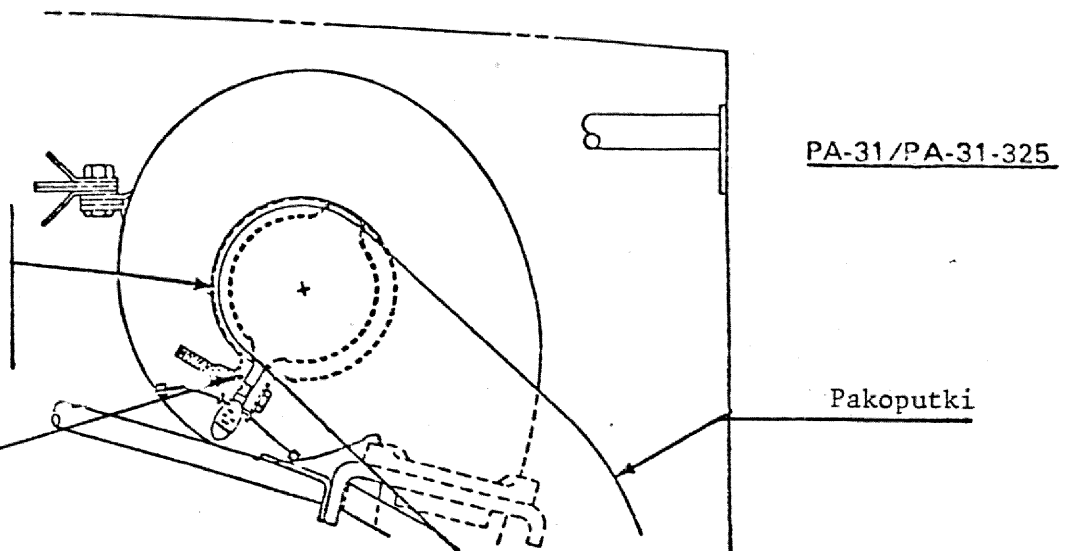

Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1086/82.

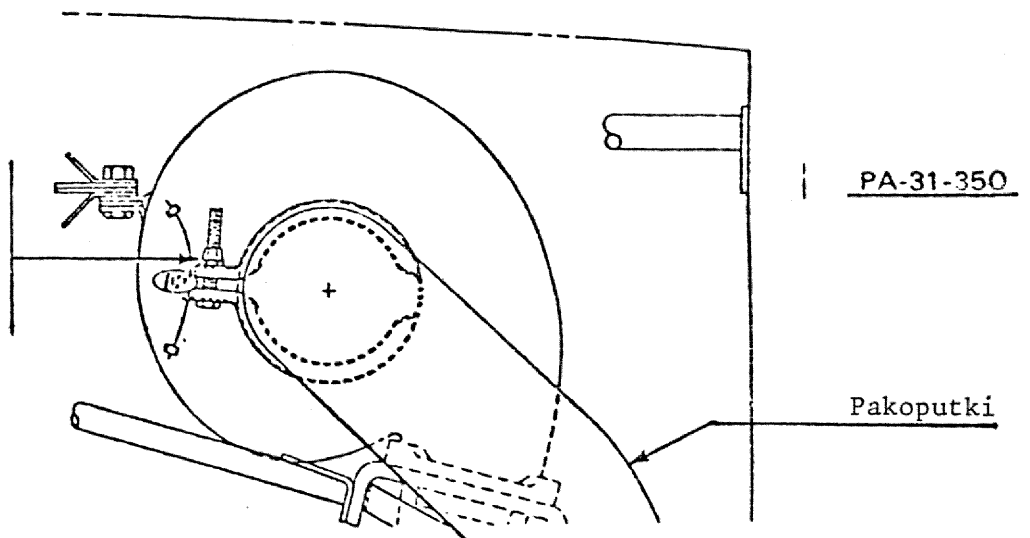
PjH/KLS

Sidevyö. P/N 556962
 Sidevyön asento kuvan mukainen. Kiristysmomentti merkitty levyyn (10 inlbs/1.13 Nm)

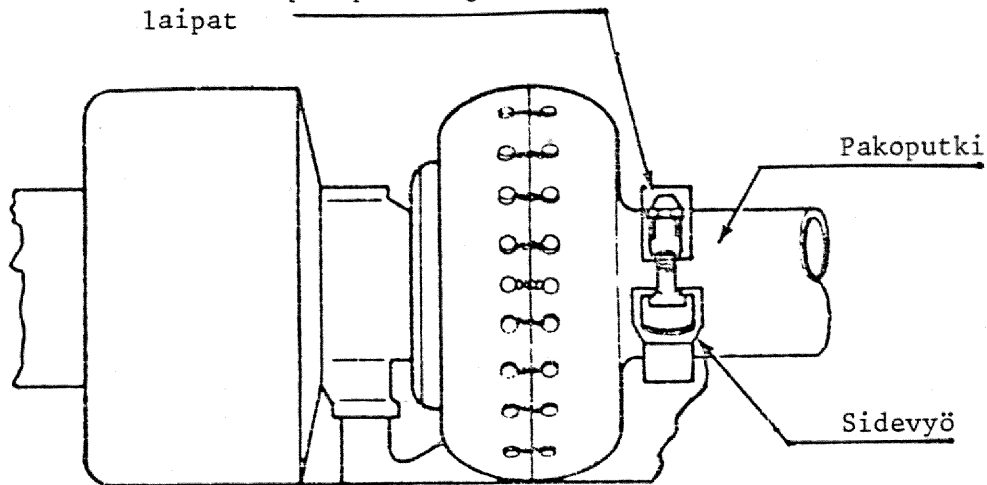
"0"-merkitty pinta turpiinista poispäin



Sidevyö. P/N 556053
 Sidevyön asento kuvan mukainen. Kiristysmomentti merkitty levyyn (10 inlbs/1,13 Nm)



Tarkasta pakoputken ja turpiinin laipat



Katsottuna turpiinin takapuolelta

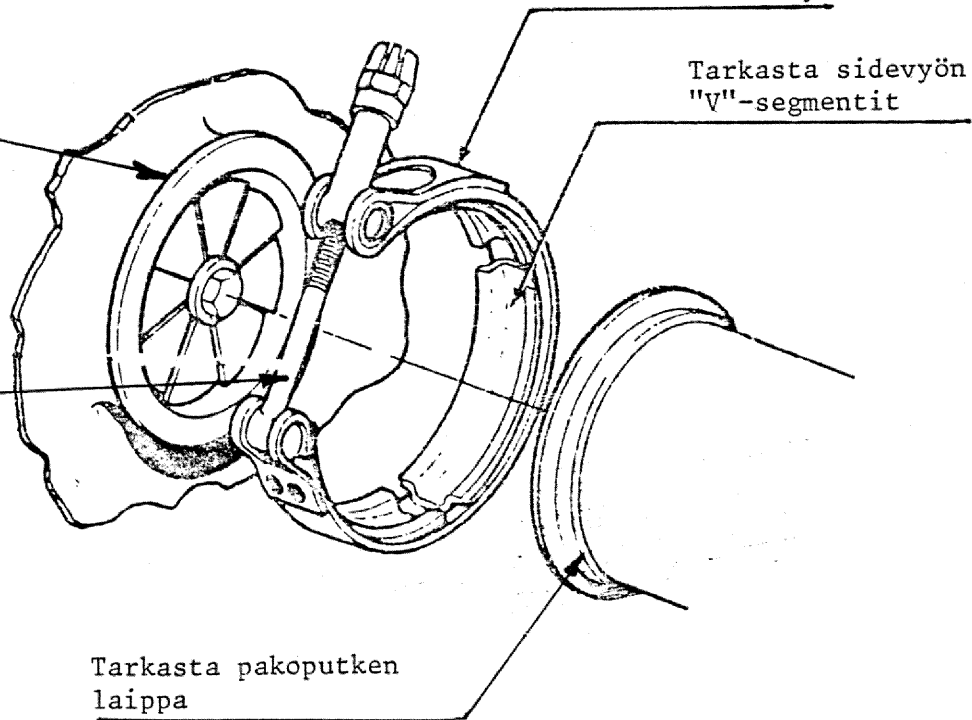
Tarkasta turpiinin laippa

Tarkasta sidevyön pultti

Tarkasta sidevyö

Tarkasta sidevyön "V"-segmentit

Tarkasta pakoputken laippa



Kuva 2