

ILMAILUHALLITUSNATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SFILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1107/82

5.8.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1107. Wassmer. Rungon metallivahvikkeiden korjausKoskee: Kaikkia WA51-, WA52- ja WA54-tyyppisiä lentokoneita.Viite: Consigné de Navigabilité 82-95.Voimaantulo: 15.9.1982.

Syy: Muutosmääräyksellä 865/79 määrättiin rungon molemmilla puolilla olevat metallivahvikkeet tarkastettavaksi jokaisessa 100 tunnin huollossa. Nytemmin valmistajatehdas on julkaissut uuden korjausohjeen No. 31, joka tekee toistuvat tarkastukset tarpeettomiksi.

Toimenpiteet: Koneen runkoon on seuraavassa 100 tunnin huollossa mutta kuitenkin 1.8.1983 mennessä tehtävä Issoire Aviationin muutostyö no. 31. Muutoksen saa tehdä vain ilmailuhallituksen hyväksymä lentokonekorjaamo. Issoire Aviation Bulletin Service No. 18 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 865/79.

LJV/KLS