

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1106/82

2.8.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1106. SOCATA. Korkeusvakaimen salon tarkastus

Koskee: Niitä lentokoneita TB-9 ja TB-10, joiden sarjanumero on 1-274.

Viite: Consigné de Navigabilité 82-94.

Voimaantulo: 1.9.1982.

Toimenpiteet:

- A. Tee seuraava tarkastus, kun koneen kokonaislentoaika on 300 tuntia, ja tämän jälkeen jokaisessa huollossa.
1. Irrota rungon pyrstökartio.
 2. Tarkasta väritunkeumamenetelmällä korkeusvakaimen pääsalko saranakorvakeiden alempien kiinnityspulttien ympäriltä SOCATA Service Bulletinin No. TB 14 mukaisesti.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa korkeusvakaimen pääsalosta löytyy murtuma, niin vaihda vakain ennen seuraavaa lentoa sellaiseen, johon on tehty SOCATA Service Bulletinin No. TB 15 mukainen muutostyö no. 21.
- C. Sen jälkeen, kun koneeseen on asennettu korkeusvakain, johon on tehty SOCATA:n muutos no. 21 (SB: TB 15), ei kohdan A tarkastusta enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen