

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1105/82

2.8.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1105. Rallye. Syöpymätarkastus

Koskee: Kaikkia M.S.880B- ja M.S.892()-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Consigné de Navigabilité 82-89.

Voimaantulo: 1.9.1982.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa mutta kuitenkin 1.1.1983 mennessä koneen runko SOCATA Service Bulletinin 133-2 "A"-sarakkeen mukaisesti. Jos syöpymää löytyy, puhdista syöpynyt alue, neutraloi ja suojaa uudestaan. Toista tarkastus jokaisessa 100 tunnin huollossa, mutta kuitenkin korkeintaan kuuden kuukauden väliajoin.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

B. Jos kohdan A tarkastuksessa koneesta löytyy huomattavia syöpymäpesäkkeitä, niin tee SOCATA Service Bulletinin 133-2 "B"-sarakkeen tarkastukset ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalonen

LJV/KLS