

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1103/82

Muutos 1

5.11.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1103. Hughes. Pääroottorin vaihteiston tarkastus

Koskee: Niitä helikoptereita Hughes 269A (kaikki sarjanumerot), TH-55A (kaikki siviili-ilmailuun muutetut), 269A-1 (kaikki sarjanumerot), 269 B (kaikki sarjanumerot) ja 269C (sarjanumerot 0001-1074), joiden pääroottorin vaihteiston osanumero on 269A5175-7, -9, -11, -13, -15 ja -17 lukuunottamatta niitä vaihteistoja, joiden valmistuskilvessä heti sarjanumeron alla on kirjain "W".

Viite: FAA AD 82-15-01.R 1 (Amendment 39-4463).

Voimaantulo: 1.12.1982.

Toimenpiteet:

A. Pura pääroottorin vaihteisto 50 lentotunnin kuluessa, ja tarkasta lautaspyörän ja lautaspyörän alustan välinen kosketuspinta ja kiinnityspultit Hughes Service Information Noticen N-181, kohtien a-j mukaisesti ja korjaa tarvittaessa. Osat, joita ei voi korjata SIN N-181:n kriteerien mukaisesti, on vaihdettava uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Huomautus: Niitä Service Information Noticen N-181 kohtia, joissa käsitellään tarkastus- ja korjauskriteereitä täyttämättömien osien käyttöä, ei saa soveltaa.

B. Kokoa pääroottorin vaihteisto Service Information Noticen N-181 kohtien k-o mukaisesti.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1103/82.

LJV/KLS