

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1102/82

Muutos 1

28.7.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1102. Bendix. Magneeton jakajakannen tarkastus ja vaihto

Koskee: Bendix S-1200 sarjan magneettoja, joissa on vihreä jakajakansi, eikä niiden tunnistuskilpeen ole työty "R"-kirjainta.

Viite: FAA AD 82-13-01.

Voimaantulo: 15.8.1982.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta ja tarvittaessa vaihda magneeton jakajakansi Bendix SB 613 mukaisesti seuraavasti:

Magneeton käyntiaika uudesta tai peruskorjauksesta	Tehtävä
Vähemmän kuin 1000 h	Tarkastus 25 lentotunnin kuluessa ja 25 h:n välein tämän jälkeen kunnes uusi "Gripper Bushing" jakajakansi on asennettu.
Enemmän kuin 1000 h mutta vähemmän kuin 1900 h	Tarkastus seuraavassa 100 h:n huollossa tai uuden "Gripper Bushing" jakajakannen asennus.
1900 h tai enemmän	Vaihda jakajakansi uuteen "Gripper Bushing" kanteen seuraavassa 100 h:n huollossa.

Jos tarkastuksessa havaitaan jakajakannen laakeriholkin löystyneen, on kansi vaihdettava ennen lentotoiminnan jatkamista.

B. Jos kohdan A tarkastuksissa havaitaan jakajakannessa messinkilastua tai pronssinväristä pölyä, tarkasta moottori seuraavasti:

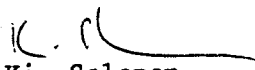
- 1) Tarkasta männät sytytystulppien aukoista mahdollisten palamien varalta.
- 2) Tarkasta hydraulnostimen välykset kuivana moottorinvalmistajan ohjeiden mukaan.

Jos männän vaurioita tai hydraulinostimen välysten pienenemistä havaitaan, moottori on tarkastettava ja varmistuttava sen lentokelpoisuudesta moottorinvalmistajan ohjeiden mukaisesti.

☐ Kaikissa kohdan A tarkastusten kuittauksissa on merkittävä myös tarkastetun magneeton sarjanumero (S/N).

C. Sen jälkeen kun magneettoon on asennettu uusi "Gripper Bushing" jakajakansi, tee merkintä magneeton tyyppikilpeen Bendix SB 613 kuvan 7 mukaan.

Toimistopäällikön po.
Ilmailuinsinööri


Kim Salonen

Tämä määräys korvaa muutosmääräyksen M 1102/82.

PjH/KLS