

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1098/83  
 Muutos I  
 17.6.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

**1098. Bendix. Magneeton jakopyörän tarkastus**

**Koskee:** Niitä Bendix Engine Products Divisionin valmistamia D-2000- ja D-2200-sarjan magneettoja, joiden sarjanumero on pienempi kuin 35480 (punakilpiset) tai pienempi kuin 8122106 (sinikilpiset magneetit). Ei koske kuitenkaan niitä magneettoja, joiden valmistuskilven vasemmassa yläkulmassa on "X".

**Viite:** FAA AD 82-11-05.

**Voimaantulo:** 15.7.1983.

**Syy:** Magneeton jakopyörän elektrodi saattaa olla löysällä, mikä voi aiheuttaa moottorin vaurioitumisen ja tehonmenetyksen.

**Toimenpiteet:**

A. Tarkasta magneetto Bendix Service Bulletinin No. 617 (marraskuu 1981) kohdan "Detailed Instructions" mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.

Magneeton käyntiaika uudesta tai peruskorjauksesta

Alle 500 tuntia

500 tuntia tai enemmän

Tarkastus viimeistään

50 tunnin kuluessa ja tämän jälkeen 100 tunnin välein, kunnes magneeton käyntiaika nousee 550 tuntiin

50 tunnin kuluessa

B. Jos magneeton käyntiaika uudesta tai peruskorjauksesta on 1900 tuntia tai enemmän, niin vaihda jakopyörä uuteen 100 lentotunnin kuluessa Bendix Service Bulletinin No. 617 mukaisesti.

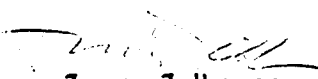
C. Mikäli jakopäästä löytyy messinkijauhoa tai pronssinväristä pölyä, niin tarkasta moottori seuraavasti:

1. Tarkasta sytytystulpan reiän kautta, onko mäntä palanut.

2. Tarkasta venttiilivälykset moottorin valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Jos jokin mäntä on vaurioitunut tai venttiilivälykset ovat sallittuja arvoja pienemmät, niin tarkasta koko moottori valmistajan ohjeiden mukaisesti ennen lentotoiminnan jatkamista.

Vs. osastopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M1098/82

L907/LJV/AP