

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1097/82

18.6.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1097. Aerospatiale. Pyrstöroottorivaihteiston kiinnityksen tarkastus

Koskee: Kaikkia Aerospatiale Alouette II- ja Alouette II Astazou-tyyppisiä helikoptereita (SE3130-SA313B, SA3180-SA318B ja SA318C).

Viite: Consigne de Navigabilité 82-28-42.


Voimaantulo: 1.7.1982.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa pyrstöroottorivaihteiston kiinnityskorvakkeet väritunkeumamenetelmällä sekä vaihteiston ja pyrstöpuomin välinen liitos Aeorspatiale Alouette Service Bulletinin no. 5-71 kohdan 1C2 mukaisesti.
- B. Sen jälkeen, kun kohdan A mukainen tarkastus on tehty, tarkasta pyrstöroottorin vaihteiston ja pyrstöpuomin välinen liitos silmämääräisesti Service Bulletinin no. 5-71 kohdan 1C1 mukaisesti seuraavina ajankohtina
 - aina päivän viimeisen lennon jälkeen;
 - jokaisessa 400 tunnin huollossa (T1-huolto)
 vähintään viisi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla.

Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin.
- C. Jos kohdan A tai B tarkastuksissa helikoptereista löytyy murtumia tai muita vikoja, niin korjaa ne ennen lentotoiminnan jatkamista Service Bulletinin no. 5-71 ohjeiden mukaisesti.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalonen

Tämä määräys korvaa 14.4.1982 julkaistun muutosmääräyksen "Aerospatiale. Pyrstöroottorivaihteiston kiinnityksen tarkastus", jolle oli vahingossa annettu numero M 1078/82.