

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1095/82

8.6.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1095. Robinson. Putkikehikon tarkastus

Koskee: Robinson R-22-tyyppisiä helikoptereita, joiden sarjanumero on 0002-0287.


Viite: FAA AD 82-11-01.

Voimaantulo: 1.7.1982.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa rungon ylempi teräspuutkikehikko no. A020-2 Robinson Helicopter Company Service Bulletinin No. 18 tarkastusohjeen mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 50 lentotunnin välein.
- Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- B. Tarkasta ylempi teräspuutkikehikko Robinson Helicopter Companyn Service Bulletinin kuvan 1 osoittamista kohdista jokaisessa päivätarkastuksessa.
- Tämän tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.
- C. Jos kohdan A tai B tarkastuksessa kehikosta löytyy murtumia, niin vaihda se uuteen samanmalliseen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen