

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1091/82

17.5.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1091. Scheibe. Taemman ohjaussauvan asennus

Koskee: Kaikkia Scheibe SF28 "Tandem Falke"-tyyppisiä moottoripurjelentokoneita.

Viite: LBA LTA 81-237.

Voimaantulo: 15.6.1982.

Syy: Taempi ohjaussauva saattaa olla väärin asennettu. Tällöin korkeusperäsintä ei pystytä täysin poikkeuttamaan sauvaa työntämällä.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa, onko mahdollista asentaa taempi ohjaussauva väärin asennusholkkiin. Näin on, mikäli asennusholkin vastakkaisilla puolilla on kaksi uloketta, joiden tehtävänä on ohjaussauvan kiertymisen estäminen.
- B. Jos ohjaussauva on tarkastuksen A perusteella mahdollista asentaa väärin, on sauvan asennusholkki korjattava Scheiben piirustuksen 770A-41-1.1 ja Technische Mitteilun gin 770-12 liitteen (Arbeitsanweisung) mukaisesti ellen lentotoiminnan jatkamista.

Tämän korjauksen saa tehdä vain valmistajatehdas tai hyväksytty ilma-aluskorjaamo.

Toimistopäällikkö

  
 Jorma Jalkanen

LJV/KLS