

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1090/82

17.5.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1090. Scheibe. Korkeusvakaimen etukiinnityskorvakkeen tarkastus

Koskee: Kaikkia Scheibe SF25-tyyppisiä moottoripurjelentokoneita.

Viite: Scheibe-Flugzeugbau Technische Mitteilung Nr. 653-40.

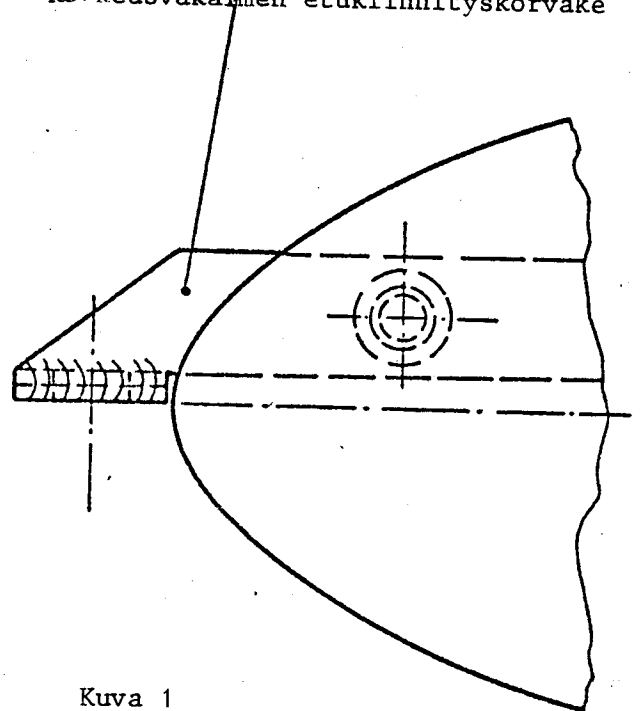
Voimaantulo: 15.6.1982.

Toimenpiteet:

Tarkasta 15.8.1982 mennessä korkeusvakaimen etukiinnityskorvake seuraavasti:

1. Irrota korkeusvakain rungosta.
2. Poista maali korkeusvakaimen etukiinnityskorvakkeesta.
3. Tarkasta korvake hitsisaumojen kohdalta vähintään viisikertaa suurentavan suurennuslasin avulla (kuva 1).
4. Jos korvakkeesta löytyy murtumia, niin se on vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Viallinen korvake on lähetettävä kokonaislentoaikatietoineen valmistajalle, jolta voi tilata uuden korvakkeen. Uusi korvake on asennettava Technische Mitteilungin Nr. 653-40 liitteenä olevan ohjeen (Arbeitsanweisung) mukaisesti.

Korkeusvakaimen etukiinnityskorvake



Kuva 1

Tämän kohdan toimenpiteet voi tehdä vain lentokonemekaanikon lupakirjan haltija.

5. Jos korvakkeesta ei löydy murtumia, niin suojaa se sopivalla korroosionestoaineella ja maalilla.

Jorma Jalkanen