

osk HTH

**ILMAILUHALLITUS**  
 NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1089/82  
 17.5.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1089. Slingsby. Korkeusvakaimen etukiinnityskorvakkeen tarkastus

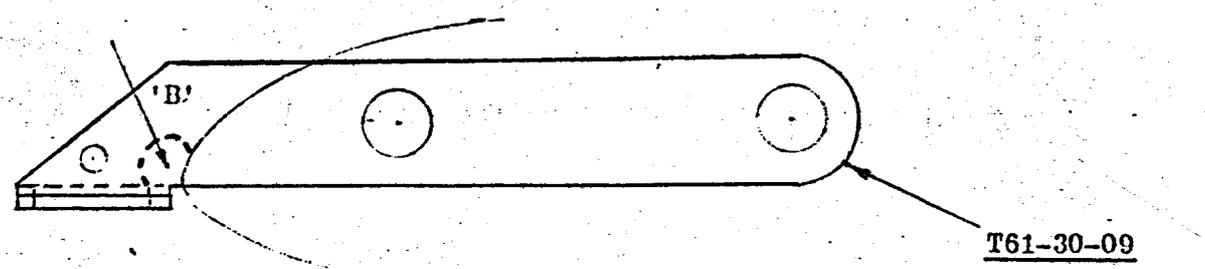
Koskee: Kaikkia T61 "Falke"-tyyppisiä moottoripurjelentokoneita.

Viite: Slingsby Technical Instruction No. 102/T61 Issue 1.

Voimaantulo: 15.6.1982.

Toimenpiteet: Tarkasta korkeusvakaimen etukiinnityskorvake, osano. T61-30-09, ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen jokaisessa vuosihuollossa seuraavasti.

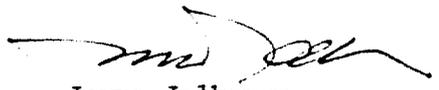
1. Poista kaikki maali korvakkeesta.
2. Tarkasta etukiinnityskorvake vähintään viisi kertaa suurentavan suurennuslasin avulla kuvan 1 osoittamasta alueesta "B".



3. Jos korvakkeesta löytyy murtumia, niin se on vaihdettava uuteen ennen lento-toiminnan jatkamista. Uuden korvakkeen osanumero on T61-30-09 issue 4 ja sen toi tilata koneen valmistajalta, jolle myös on ilmoitettava viallisesta korvakkeesta.

Tämän kohdan toimenpiteet saa tehdä vain lentokonemekaanikon lupakirjan haltija.

4. Jos korvakkeesta ei löydy murtumia, niin suojaa se sopivalla korroosioaineella ja maalilla.

Toimistopäällikkö  Jorma Jalkanen