

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1085/82

5.5.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1085. Cessna. Moottorin kampikammion huohotinputki

Koskee: Kaikkia niitä lentokoneita Cessna 170A, 170B, 172, 172A-172P, 175, 175A, 175B, 175C, P172D ja R172E (USAF T41-B), joihin on asennettu 150-180 hv:n Lycoming-moottori lisätyyppihyväksymistodistuksen (STC) no. SA3-13, SA3-126, SA3-571, SA3-672, SA3-674, SA135CE, SA420CE, SA421CE, SA424CE, SA610SW, SA647CE, SA777CE, SA806CE, SA807CE tai SA1324CE mukaisesti.

Viite: FAA AD 82-07-02.


Voimaantulo: 1.6.1982.

Syy: Moottorin kampikammion huohotinaukon jäätyminen on aiheuttanut moottorin vaurioitumisen.

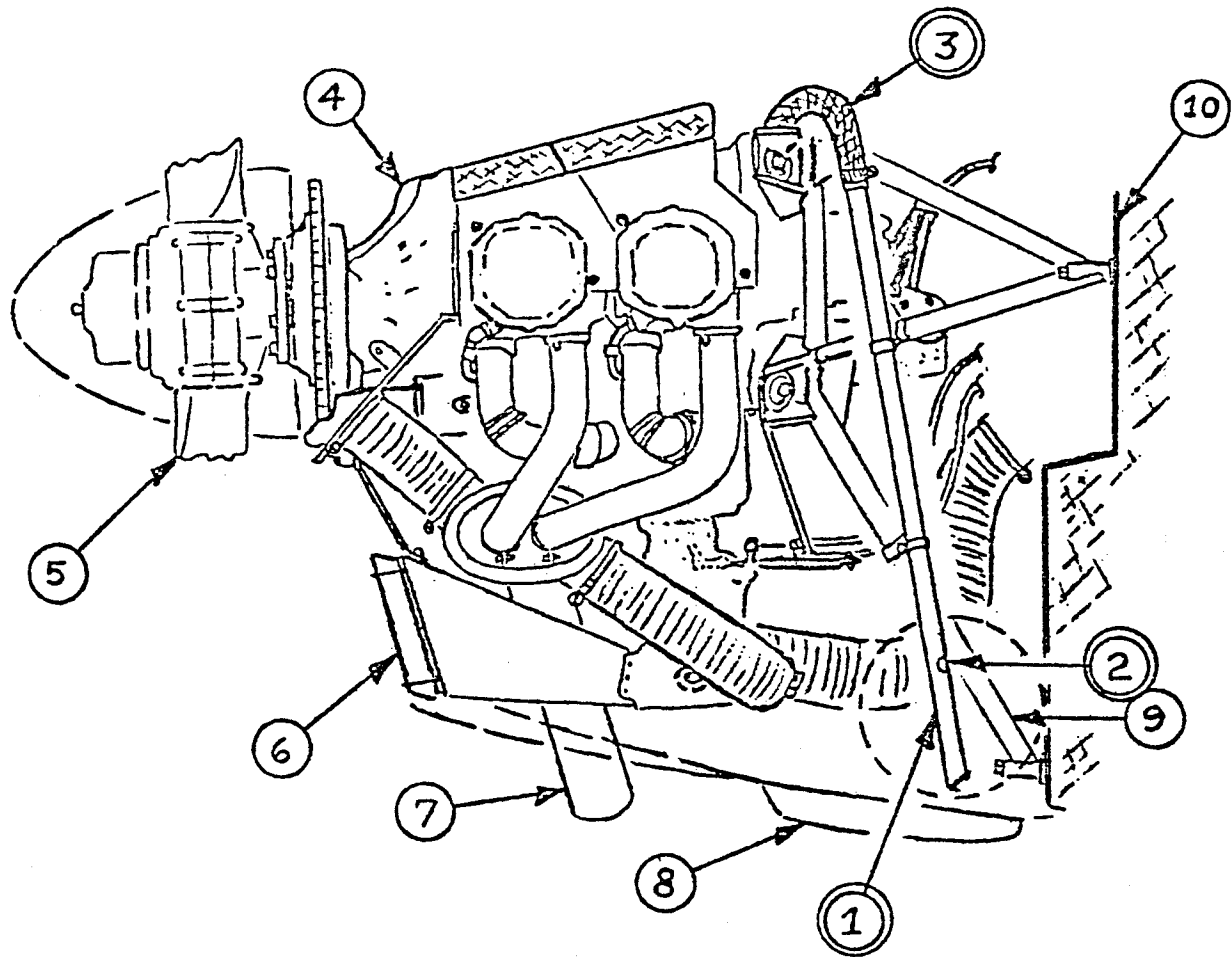
Toimenpiteet:

- A. Tarkasta 50 lentotunnin kuluessa, onko moottorin kampikammion huohotinputkeen tehty kuvan 1 mukainen varareikä. (tarkastuksen voi tehdä myös koneen ohjaaja.) Jos reikä on tehty, ei tämä määräys anna aihetta lisätoimiin. Jos reikää ei ole, niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B.1. Tarkasta kampikammion ja kampiakselin välinen tiiviste ja varmistu siitä, että se on kunnolla paikoillaan. (Tämä tiiviste sijaitsee käynnistinhammaspyörän takana kampikammion etummaisimmassa osassa.) Jos tiiviste ei ole kampikammion etuseinän tasalla, niin asenna se kunnolla paikoilleen tai vaihda uuteen.
- B.2. Poraa kampikammion huohotinputkeen kuvan 1 mukainen varahuohotusreikä.

Toimistopäällikkö

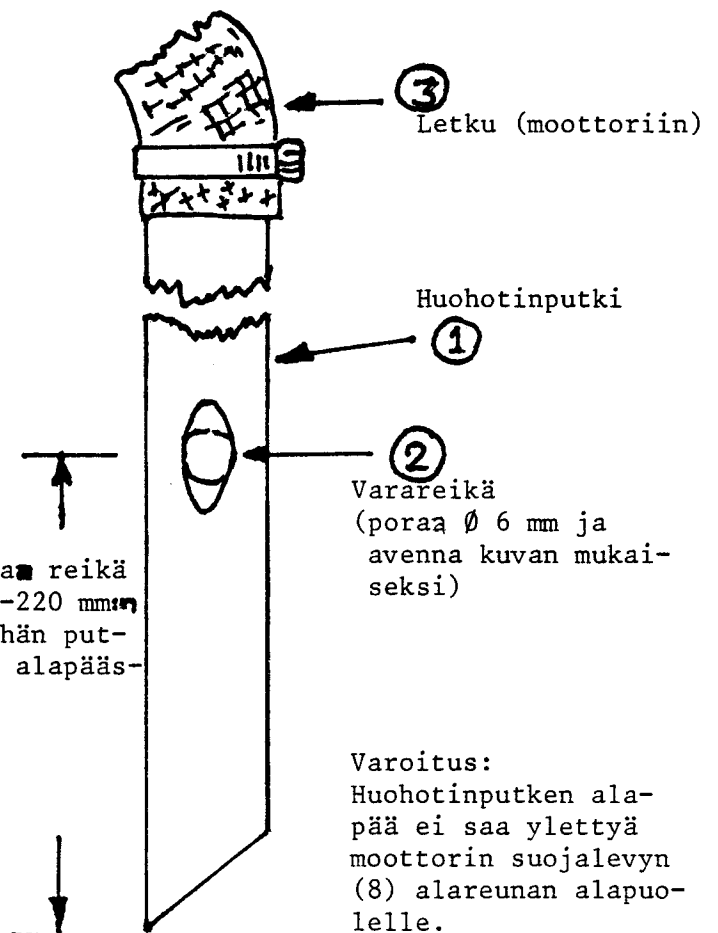

Jorma Jalkanen

TYYPILLINEN MOOTTORIASENNUS



1. Huohotinputki
2. Varareikä
3. Letku
4. Lycoming-moottori
5. Potkuri
6. Ilmasuodatin
7. Pakoputki
8. Suojalevy
9. Moottoripukki
10. Tuliseinä

70-220 mm put-
ken alapäästä ai-
kaisemmin tehty
reikä on hyväksyttävä



Kuva 1