

ILMAILU HALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1084/82

5.5.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1084. Janitrol. Lämmittimen tarkastus ja peruskorjaus

Koskee: Kaikkia Janitrol Aero Divisionin valmistamia lämmittimiä Model B1500, B2030, B3040 ja B4050.

Viite: FAA AD 82-07-03.

Voimaantulo: 1.6.1982.

Syy: Muutosmääräyksellä M 943/80, muutos 1, määrättiin lämmittimet tarkastettaviksi 100 tunnin välein ja peruskorjattaviksi 500 tunnin välein. Lämmittimien valmistaja on sittemmin kehittänyt entistä paremmat 100 tunnin tarkastusmenetelmät, joilla vähemmän turvalliset lämmittimet paljastuvat. Täten 500 tunnin peruskorjauksista voidaan luopua.

Toimenpiteet:

- A. Jos lämmitin on asennettuna koneeseen ja sen käyntiaika peruskorjauksesta tai asennuksesta uutena on 450 tuntia tai enemmän, niin tee kohdan E mukaiset toimenpiteet 50 käyntitunnin kuluessa tai 1.6.1983 mennessä, kumpi tulee ensin, ja tämän jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- B. Jos lämmitin on asennettuna koneeseen ja sen käyntiaika on peruskorjauksesta tai asennuksesta uutena alle 450 tuntia, niin tee kohdan E mukaiset toimenpiteet 500 käyntitunnin kuluessa laskettuna peruskorjauksesta tai asennuksesta, tai 1.6.1983 mennessä, kumpi tulee ensin, ja tämän jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- C. Jos peruskorjattu lämmitin, jota ei ole asennettu koneeseen ja jossa ei ole uutta paloputkistoa, asennetaan koneeseen 1.6.1982 jälkeen, niin tee kohdan E mukaiset toimenpiteet 250 käyntitunnin tai 12 kuukauden kuluessa asennuksesta, kumpi tulee ensin, ja tämän jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.

- D. Jos uusi tai peruskorjattu lämmitin, jota ei ole asennettu koneeseen ja jossa on uusi paloputkisto, asennetaan koneeseen 1.6.1982 jälkeen, niin tee kohdan E mukaiset toimenpiteet 500 käyntitunnin tai 24 kuukauden kuluessa asennuksesta, kumpi tulee ensin, ja tämän jälkeen 100 käyntitunnin tai 24 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.
- E. Tee lämmittimille 100 tunnin tarkastus Janitrolin Maintenance and Overhaul manualin, Instruction osano. 24E25-1, October 1981, mukaisesti. Jos lämmitin ei läpäise tämän tarkastuksen vaatimaa paineistuskoetta, niin peruskorjaa se ennen lentotoiminnan jatkamista.
- F. Peruskorjaa Cessna- ja Piper-merkkisiin lentokoneisiin asennetut Janitrol-lämmittimet Cessna tai Piper Aircraft Heater Overhaul Manualin tai Janitrol Overhaul Manualin, osano. 24E25-1, October 1981, vaatimusten mukaisesti.
- G. Lämmittimen käyntiajan määrittämiseksi voidaan käyttää LÄMMITTIMEN KÄYTTÖMITTARIA. Jos käyttömittaria ei ole, niin lämmittimen käyntiaika on laskettava samaksi kuin ilma-aluksen lentoaika.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 943/80, muutos 1.

LJV/KLS