

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1080/82

14.4.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1080. Mitsubishi. Trimmilaipan korvakkeen vaihto ja tarkastus

Koskee: Lentokoneita Mitsubishi MU-2B-10, -15, -20, -25 ja -26, sarjanumerot 005-347 (lukuunottamatta s/n 313 ja 321) sekä MU-2B-30, -35 ja -36, sarjanumerot 501-696 (lukuunottamatta s/n 652 ja 661). Ei koske kuitenkaan niitä koneita, joihin jo on asennettu korkeusperäsimen trimmilaipan korvake no. 035A-22128-1/-2.

Viite: Japan Civil Aviation Bureau AD No. TCD-1001B-81.

Voimaantulo: 10.5.1982.

Toimenpiteet:

- A.1. Koneet, joiden korkeusperäsimen trimmilaipan korvakkeen osanumero on muu kuin 010A-22127 tai 035A-22127-3: Vaihda trimmilaipan korvake 100 lentotunnin kuluessa korvakeeseen, jonka osanumero on 010A-22127 tai 035A-22128-1/-2 Mitsubishi MU-2 Service Bulletinin No. 176C (jäljempänä SB 176C) osan 4 mukaisesti.
- A.2. Tarkasta ja voitele korvake SB 176C:n osan 1 mukaisesti 100 lentotunnin kuluessa edellisestä tarkastuksesta ja voitelusta. Näitä toimenpiteitä ei kuitenkaan tarvitse tehdä, jos korvake vaihdetaan kohdan A.1. mukaisesti uuteen 100 lentotunnin kuluessa tästä tarkastuksesta.
- B. Koneet, joihin on asennettu trimmilaipan korvake no. 010A-22127:
- B.1. Voitele korvake jokaisessa 100 tunnin huollossa SB 176C:n osan 2, kohdan A mukaisesti.
- B.2. Tarkasta korvake 300 lentotunnin välein SB 176C:n osan 2, kohdan B mukaisesti. Viallinen korvake on vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- C. Koneet, joihin on asennettu trimmilaipan korvake no. 035A-22127-3:
- Tarkasta korvake ennen seuraavaa lentoa ja tämän jälkeen 300 lentotunnin välein SB 176C:n osan 3 mukaisesti. Viallinen korvake on vaihdettava uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

D. Sen jälkeen, kun trimmilaipan korvake on vaihdettu korvakkeeseen no. 035A-22128-1/-2, ei tätä määräystä enää tarvitse noudattaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalonen

LJV/KLS