

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1078/82

13.4.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1078. Cessna. Muutoksia alipainepumppuun

Koskee: Seuraavia Airborne 442CW-8-(Cessnan osano. C431004-0102)tyyppisiin alipainepumppuun varustettuja Cessna-merkkisiä lentokoneita.

TyyppiSarjanumerot

210L/T210L	21059810, 21059819-21061573
210M/T210M	21061574-21062954
210N/T210N	21062955-21064535
P210N	P21000001-P21000760

Viite: FAA AD 82-06-10.

Voimaantulo: 1.5.1982.

Syy: Alipainepumppujen särkyminen IFR-lennoilla on aiheuttanut onnettomuuksia lennonvalvontamittareiden jouduttua epäkuuntoon.

Toimenpiteet:

A. Kiinnitä ennen seuraavaa lentoa ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle mittaritauluun väliaikainen kilpi, jossa vähintään neljän millimetrin korkuisin kirjaimin lukee

"HYVÄKSYTTY VFR-LENTOTOIMINTAAN" sekä

peitä lentotoimintakilvissä ja niiden lentokäsikirjoissa olleissa jäljennöksissä olevat "IFR"-lyhennykset näkyvistä.

B. Kohdan A rajoitukset eivät ole enää voimassa sen jälkeen, kun jokin seuraavista toimenpiteistä B1, B2 tai B3 on tehty.

B.1. Koneeseen asennetaan keinohorisontti, jolla on oma voimanlähteensä.

B.2. Koneeseen asennetaan kaksi alipainepumppua Cessna Service Information Letterin SE 82-13 mukaisesti.

B.3. Alipainepumppu Cessna no. C431004-0102 (Airborne 442CW-8) vaihdetaan uuteen alipainepumppuun, jonka Cessna-osanumero on C431003-0102 (Airborne) tai C4311001-0302 (Edo-Aire, osano. 10128-001 tai -003). Pumppu C431003-0102 tai -0302 voidaan asentaa seuraavasti.

- Kiinnitä pumppu vanhan pumpun no. C431004-0102 jättämälle paikalle.
- Irrota liittimet C431004-0102-pumpusta ja asenna ne C431003-0102- tai C4311001-0302-pumppuun.
- Liitä alipaineletku pumpun imuaukkoon.
- Irrota paineletku, joka johtaa pumpulta tuliseinään kiinnitettyyn jäänpoistopaineen venttiiliin (peitä venttiilin aukko).
- Jos kone on hyväksytty lentämään jäätävissä oloissa, niin peitä lentotoimintakilvissä ja niiden lentokäsikirjassa olevissa jäljennöksissä oleva teksti "This airplane is approved for flight into icing conditions if the proper optional equipment is installed and operational" (tai vastaava suomenkielinen) näkyvistä.
- Asenna mittaritauluun jäänpoistokytkimen viereen kilpi, jossa vähintään neljän millimetrin korkuisin kirjaimin lukee "SIIPIEN/PYRSTÖN KUMIT EPÄKUNNOSSA".

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

LJV/KLS