

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO

FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS**
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1077/82

Muutos 2

25.7.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1077. Laskusiivekeaktuaattorin tarkastus ja voitelu

Koskee: Kaikkia Embraer EMB-110P1 ja EMB-110P2 ja EMB-121 lentokoneita.

Viite: Centro Tecnico Aeroespacial AD No. CTA 82-07-04R1.

Voimaantulo: 1.9.1983

Toimenpiteet: EEMCO P/N D2246-3 ja D 2246-4 laskusiivekeaktuaattoreiden käyttö ei ole enää sallittu.

A) Tee seuraava tarkastus EEMCO P/N D2246-31, D2246-41, D2246-5 ja D2246-6 aktuaattoreille 25 lentotunnin kuluessa, jos tarkastusta ei ole tehty jo aikaisemmin M 1077/82 muutos 1 mukaisesti. Toista tarkastus viimeisestä tarkastuksesta 1500 laskun tai 12 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.

1) Tarkasta aktuaattorin

a) yleiskunto, puhtaus, korroosioauriot, kuulien kuluneisuus ja ettei vieraita metallikappaleita ole käyttöruuvissa.

b) käyttöruuvien liikkuvuus. Sen on oltava vapaa ja takertelematon.

c) käyttöruuvien pituussuuntainen liike kuulamutterin sisällä. Havaittavaa liikettä ei saa esiintyä käsin kokeilemalla koko aktuaattorin elinaikana.

d) kuulamutterin ja ruuvien välinen liike mitattuna käyttöruuvien päästä. Liike sivuttain ei saa ylittää 5 mm, kun käyttöruuvi on täysin ulostyöntyneenä, liikeratansa keskivälissä ja täysin sisällä.

e) kuulamutterin yleiskunto, sen kiinnitys aktuaattorin runkoon ja kuulien palautuskuoren kiinnitys P/N D2246-5, -6, -31 ja -41 aktuaattoreissa.

f) muovisuojuksen P/N A12139 ja tiivisteen P/N A12010 yleiskunto ja niiden paikallaanpysyvyys.

- 2) Voitele laskusiivekeaktuaattorin
 - a) vaihteisto MIL-G-23827 vaatimukset täyttävällä vaseliinilla.
 - b) käyttöruuvi samalla vaseliinilla, käyttäen voiteluun sopivaa sivellintä.
 - 3) Puhdista rasva aktuaattorin päälipinnalta.
 - 4) Säädä laskusiivekkeiden käyttöjärjestelmä ja varmistu siitä, ettei aktuaattorin mekaaninen rajoitin rajoita liikettä ennen käyttömoottorin sähköistä rajoitinta. Käyttömoottorin on pysäytettävä aktuaattorin liike vähintään 1/4 kierrosta ennen aktuaattorin mekaanista rajoitinta D2246-31- ja D2246-41-aktuaattoreissa. P/N D2246-5- ja D2246-6-aktuaattoreissa minimivällyksen on oltava 1/2 kierrosta. Jos riittävää vällystä sähköisen ja mekaanisen rajoittimen välille ei jätetä, voi laskusiivekkeiden käyttöjärjestelmä vaurioitua.
 - 5) Säädä laskusiivekkeiden liike.
 - 6) Tarkista laskusiivekkeiden toiminta kokonaisuudessaan. Tarkista ja tarpeen mukaan säädä laskusiivekkeiden samanaikaista liikettä säätelevän järjestelmän toiminta.
- B) 1. Irrota laskusiivekeaktuaattorit 4500 laskun tai 36 kuukauden välein, kumpi tulee ensin.**
2. Tee kohdan A1 tarkastus
 - 3) Tarkasta matopyörä ja kierukka seuraavasti:
 - a) poista viisi vaihekoneiston kannen ruuvia (katso ohjetta EEMCO Manualista 27-53-02 sivu 1002 kohta 14.)
 - b) vedä kaikki osat vaihteistosta yhtenä kokonaisuutena (älä irrota ylälaakerointia, sovitusslevyjä, pidätinrenkaita t.m.s. runko-osasta.)
 - c) irrota matopyörä (osa 59) vaihteistosta, älä pudota kiilaa (osa 60)
 - d) tarkasta matopyörä ja kierukka (osa 58) kulumien suhteen. Jos osat ovat käyttökelpoisia, aseta kaikki osat tarkasti paikoilleen. Asenna kiila (osa 60) paikoilleen ja katso ettei se putoa vaihteiston kotelon pohjalle kokoamisvaiheessa.
 - e) täytä vaihteisto melkein täyteen (noin 90 %) MIL-G-23827 laatuvaatimuksen täyttävällä vaseliinilla.
 - f) kiinnitä vaihteiston kansi.
 - 4) Tee tämän jälkeen kohtien A 2b, 3, 4, 5 ja 6 toimenpiteet.
- C) Lisää tämän määräyksen toimenpiteet koneen huoltolistoihin.**

Embraer SB No 110-27-043 ja 121-27-022 käsittelevät tätä asiaa.

Toimistopäällikön po.
jaostopäällikkö

Kim Salonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1077/82 muutos 1

L816/PjH/AP