

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA - LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1076/82

Muutos 4

23.5.1983



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1076. Garrett. Muutoksia moottorissa ja turpiinipyörien käyntiaikarajoitus

Koskee: Kaikkia Garret Turbine Engine Companyn moottoreita TSE331-3 ja TPE331-1, -2, -3, -5 ja -6.

Viite: FAA AD 82-27-07.

Voimaantulo: 15.6.1983

Toimenpiteet:

A. Ne kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörät, osan:o 868630-1, -2, -3, -4 ja -7, joiden sarjanumero on tämän määräyksen liitteessä 1 olevan taulukon mukaiset, on irrotettava moottorista ennen 1500 jakson kokonaismäärää kohdan D mukaisen tarkastuksen tekemiseksi.

Huom. Yhdellä jaksolla ymmärretään tässä tapauksessa tapahtumasarjaa, johon kuuluu moottorin käynnistys, ilma-aluksen lentoönlähtö ja laskeutuminen sekä moottorin sammuttaminen.

B. Ne kolmannen vyöhykkeen turpiinipyörät, osan:o 868630-1, -2, -3, -4 ja -7, joiden sarjanumero on tämän määräyksen liitteessä 2 olevan taulukon mukaiset, on poistettava käytöstä seuraavan aikataulun mukaisesti.

Turpiinipyörän jaksojen kokonaismäärä*

alle 1300

1300 tai enemmän, mutta alle 2550

2550 tai enemmän

Irrotettava viimeistään*

ennen 1500 jaksoa

ennen 2600 jaksoa tai seuraavan 200 jakson kuluessa, kumpi tulee ensin

seuraavan 50 jakson kuluessa

* 1.6.1983 jälkeen mikään turpiinipyörä ei kuitenkaan saa ylittää 1500 jaksoa.

Huom. Kohdassa D mainittua tarkastusta ei sovelleta liitteessä 2 lueteltuihin turpiinipyöriin.