

ILMAILU HALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1075/82

12.2.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1075. Allison. Moottorinen sähköinen ylinopeudensäädin

Koskee: Kaikkia Detroit Diesel Allison 250-C28B-tyyppisiä moottoreita.

Viite: FAA AD 82-03-02.

Voimaantulo: 10.3.1982.

Syy: Sähköinen ylinopeudensäädin on muutamissa tapauksissa vahingossa vähentänyt moottoritehoa.

Toimenpiteet:

Poista moottorin sähköinen ylinopeudensäädin (N₂ Electronic Overspeed Control System) käytöstä ennen lentotoiminnan jatkamista seuraavasti.

1. Vedä N₂-ylinopeuden ylivirtakytkin (ENG OVSP) ulos ja varmista käärimällä sen ympärille teippiä.
2. Kiinnitä N₂-ylinopeuden ylivirtakytkimen viereen kilpi, jossa vähintään kuuden millimetrin korkuisin kirjaimin lukee "ENG OVSP CIRCUIT DEACTIVATED". Tee vastaava korjaus myös lentokäsikirjaan.
3. Pistä N₂-ylinopeudensäätimen solenoidiventtiilin ulostuloaukkoon tulppa no. AN814-4DL tai vastaava ja tiiviste no. AS3084-04. Kiristä ja varmista varmistuslangalla.

Huom. Tällä tavalla varmistetaan, että N₂ (sähköinen) ylinopeuden säätöjärjestelmä on poissa toiminnasta. Tehoturpiinin mekaaninen polttoainesäädin suojaa yhä ensisijaisesti moottorin ylinopeudelta.

Detroit Diesel Allison Commercial Engine Alert Bulletin CEB-A-73-2020 käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen