

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI - VANTAA - LENTO
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1074/82

8.2.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1074. Hughes. Pääroottorin akselin tarkastus

Koskee: Kaikkia Hughes 369D-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: FAA AD 81-26-01.

Voimaantulo: 1.3.1982.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta 25 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 300 tunnin kokonaislentoaikaa, pääroottorin akselin (osano. 369D25510) urahammastus ympäristöineen silmämääräisesti Hughes Service Noticen No. DN-99 mukaisesti. Jos tarkastuksen tulos on epäilyttävä, niin tee MIL-1-6868:n mukainen magneettihiukastarkastus.

Toista tarkastus 300 lentotunnin välein.

Lisää tarkastus helikopterin huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).

B. Jos kohdan A tarkastuksessa akselista löytyy murtuneita osia, niin vaihda ne uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

Huom. Pääroottorin akselin suurin sallittu kokonaiskäyntiaika on 3410 tuntia.

Toimistopäällikkö

Jorma Jalkanen

M 1767/80