

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1072/82

13.1.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1072. SOCATA. Etummaisesta painopisteaseman muutos

Koskee: Kohta A koskee SOCATAN TB-9-tyyppisiä lentokoneita sarjanumeroltaan 1-239. Kohta B koskee SOCATA TB-10-tyyppisiä lentokoneita sarjanumeroltaan 1-239.

Viite: Consigne de Navigabilité 81-202-(A).

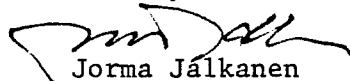
Voimaantulo: 10.2.1982.

Syy: Muutosmääräyksellä M 1006/81 rajoitettiin koneiden etummainen painopisteasema tilapäisesti asemaan 0,973 m. Tällä uudella määräyksellä korjataan esiintyneet ongelmat pysyvästi.

Toimenpiteet:

- A. Lentokoneen etummainen painopisteasema rajoitetaan pysyvästi 0,974 metriin tuliseinästä taaksepäin. Korjaa tämän takia koneen lentokäsikirja 30.9.1982 mennessä SOCATA Service Bulletinin No. TB 13 mukaisesti. Tämän jälkeen voit poistaa määräyksen M 1006/81 vaatiman kilven ohjaamosta.
- B. Laskusiivekkeiden suurin poikkeutus rajoitetaan arvoon 25°30' ja lentokoneen etummainen painopisteasema 0,949 metriin tuliseinästä taaksepäin. Tee tämän takia seuraavat toimenpiteet 30.9.1982 mennessä SOCATA Service Bulletinin No. TB 10 (seuraavassa lyhennettynä SB) mukaisesti.
 1. Lyhennä laskusiivekkeiden aktuaattorin liikerataa 13 mm SB § 1:n mukaisesti.
 2. Korjaa laskusiivekkeiden käyttövivun rajoittimia seuraavasti:
 - SB § 2.1:n (sivu 2/7) mukaisesti koneille, joiden sarjanumero on 1-70.
 - SB § 2.2:n (sivu 3/7) mukaisesti koneille, joiden sarjanumero on 71-239.
 3. Korjaa laskusiivekkeiden asennonosoitin SB § 3:n mukaisesti.
 4. Korjaa lentokäsikirja SB:n liitteinä olevien lentokäsikirjan uusien sivujen mukaisesti.
 5. Poista ohjaamosta määräyksen M 1006/81 vaatima kilpi.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

LJV/KLS

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1006/81.