

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1071/82
 13.1.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1071 Britten-Norman. Moottoreiden kiinnityskorvakkeiden tarkastus

Koskee: Niitä Britten-Norman BN-2 ja -2T Islander-tyyppisiä lentokoneita, joihin ei ole tehty muutostyötä NM/M/1147 sekä kaikkia Britten-Norman BN-2A Mark III Trislander-tyyppisiä lentokoneita.

Viite: Pilatus Britten-Norman Service Bulletin No. BN-2/SB.61 Issue 5.

Voimaantulo: 10.2.1982.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta siipimoottoreiden ylempien kiinnityskorvakkeiden kunto 500 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisimmästä määräyksen M 947/80 kohdan A mukaisesti tarkastuksesta Pilatus Britten-Norman Service Bulletinin No. BN-2/SB.61 Issue 5 osan "Inspection" mukaisesti ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein.
 Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- B. Mikäli korvakkeista kohdan A tarkastuksesta löytyy murtumia tai muita vikoja, niin korjaa ne ennen seuraavaa lentoa Service Bulletinin No. BN-2/SB.61 Issue 5 osan "Rectification/Modification" mukaisesti.
- C. Korjaa BN-2 ja -2T Islander-tyyppisten koneiden moottoreiden ylempät kiinnityskorvakkeet joka tapauksessa seuraavan 2000 lentotunnin kuluessa laskettuna 31.12.1981:stä Service Bulletinin No. BN-2/SB.61 Issue 5 osan "Rectification/Modification" kohtien 1, 2 ja 3 mukaisesti.
- D. Sen jälkeen, kun siipimoottoreiden ylempät kiinnityskorvakkeet on korjattu Service Bulletinin No. BN-2/SB.61 Issue 5 osan "Rectification/Modification" kohtien 1, 2 ja 3 (BN-2 ja -2T-koneet) tai kohtien 1, 2, 3 ja 4 (BN-2A Mark III) mukaisesti, on kohdan A mukainen tarkastus toistettava 1000 lentotunnin välein.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoo määräyksen M 947/80.