

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION**MUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE**

M 1070/82

13.1.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1070. Piper. Siipitukien haarukkapulttien tarkastus ja vaihto

Koskee: Piper PA-12-, -14-, -16-, -18-, -19-, -20-, -22-, J5-, J4-, L-14-, L-18-, L-21-, AE-1- ja HE-1-tyyppisiä lentokoneita koskevat kohdat A ja C.

Piper J2-, J3-, L4-, PA-11-, PA-15- ja PA-17-tyyppisiä lentokoneita koskevat kohdat B ja C.

Viite: FAA AD81-25-05.

Voimaantulo: 10.2.1982.

Toimenpiteet:

- A.1. Irrota ja tarkasta siipitukien haarukkapultit 500 lentotunnin välein magneettihukkasmenetelmällä, Jos haarukkapultista tällöin löytyy säröjä, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen samannumeroiseen, valssatuin kiertein varustettuun haarukkapulttiin. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- A.2. Vaihda haarukkapultit uusiin 1000 lentotunnin välein, mikäli niitä vähääkään aikaa käytetään kellukekoneissa ja 2000 lentotunnin välein, mikäli niitä käytetään vain maakoneissa. Uusien haarukkapulttien on oltava valssatuin kiertein varustetut, niiden osanumeron sama kuin entisten ja ne on tarkastettava kohdan A.1. mukaisesti. Lisää toimenpide koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- A.3. Avaa haarukkapulteille seuraavassa huollossa AIR M1-9 muutos 2:n mukaiset laitekortit.
- A.4. Koneistetuin kiertein varustettuja haarukkapultteja ei saa käyttää.

- B. Irrota ja tarkasta siipitukien haarukkapultit 500 lentotunnin välein magneettihiukkasmenetelmällä. Jos haarukkapultista tällöin löytyy säröjä, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa uuteen samannumeroiseen, valssatuin tai koneistetuin kiertein varustettuun haarukkapulttiin. Lisää tarkastus koneen huoltolistoihin (vrt. AIR M1-4).
- C. Maalaa 50 lentotunnin kuluessa teksti "ÄLÄ ASTU" vähintään 25 mm:n korkuisin kirjaimin ja lentokoneen väristä selvästi erottuvalla värillä siipitukiin 150 mm:n etäisyydelle niiden alapäästä ja sellaiseen suuntaan, että varoitus on luettavissa katsottaessa lentokoneen lentosuuntaan.

Huom. 1 Seuraavan numeroisia haarukkapultteja saa käyttää. Viivojen perässä olevat numerot ovat Piperin syyskuussa 1981 käyttöön ottamia uusia numeroita. Tällöin Piperin logo on leimattu osan haarukanpuoleiseen päähän.

<u>Haarukkapultin vanha osanumero</u>	<u>Haarukkapultin uusi osanumero</u>	<u>Lentokone</u>
13770	13770-2	J3, L-4, PA-11
11431	11431-2	J4
11281	11281-4	PA-15, -17, J2
14481	14481-2	PA-12, -14, -16, -18, -19, -20, -22, J5, L-14, -18, -21, AE-1, HE-1

Huom. 2 Käytä 10 kertaa suurentavaa suurennuslasia koneistettujen ja valssattujen kierteiden erottamiseksi toisistaan. Valssattujen kierteiden pinta on tasainen ja kierteiden juuret ovat hyvin pyöristyneet. Koneistettujen kierteiden pinnassa on koneistusjalkia ja "revityn" näköisiä alueita, ja kierteiden juuret ovat terävät, Van muotoiset. Näitä eroja ei helposti havaitse paljaalla silmällä.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys kumoaa määräyksen M 939/80 Muutos 3.