

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 50  
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82 921  
international +358 0 82 921  
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1066/81

9.12.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1066. Piper. Nokkatelineen korjaus

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita.

TyyppiSarjanumerot

PA-32R-300	32R-7680001:stä 32R-7880068:aan
PA-32RT-300	32R-7885001:stä 32R-7985105:een
PA-32RT-300T	32R-7787001, 32R-7887002:sta 32R-7987126:een
PA-32R-301	32R-8013001:stä 32R-8113112:een
PA-32R-301T	32R-8029001:stä 32R-8129104:ään

Viite: FAA AD 81-24-07.

Voimaantulo: 15.1.1982.

Syy: Usean lentokoneen nokkatelineen ala-asennossa pitävä lukko on murtunut.

Toimenpiteet: Korjaa nokkateline 50 lentotunnin kuluessa Piper Service Letterin n:o 927 ja Piper Kitin n:o 764135V mukaisesti.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

LJV/KLS