

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1065/81

8.12.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1065. Gulfstream American. Imuilman suodattimen tarkastus

Koskee: Kaikki toimenpidekohdat koskevat lentokoneita Gulfstream American AA5 ja AA5A, joiden sarjanumerot ovat AA5-0641:stä AA5-0834:ään ja AA5A-0001:stä AA5A-0900:aan. Toimenpidekohdat C ja D koskevat myös lentokoneita AA5B, joiden sarjanumerot ovat AA5B-0001:stä AA5B-1323:een.

Viite: FAA AD 81-24-03.

Voimaantulo: 15.1.1982.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta kaasuttimen imukomun suodattimen etu- ja takaverkko (Gulfstream American osan:o 5503006-9) 25 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 400 tunnin kokonaislentoaikaa. Toista tarkastus tämän jälkeen 25 lentotunnin välein, kunnes kohdan B mukainen toimenpide on tehty.
1. Jos verkosta löytyy vähemmän kuin viisi katkennutta lankaa, niin tarkasta, onko imuilmajärjestelmässä tai kaasuttimen kurkussa suodattimesta peräisin olevaa ainetta. Korjaa tarvittaessa ja tee kohdan B mukainen toimenpide 50 lentotunnin kuluessa.
 2. Jos verkosta löytyy vähintään viisi katkennutta lankaa, niin tarkasta, onko imuilmajärjestelmässä tai kaasuttimen kurkussa suodattimesta peräisin olevaa ainetta. Korjaa tarvittaessa ja tee kohdan B mukainen toimenpide ennen lentotoiminnan jatkamista.
- B. Asenna imukomuun entistä paremmat suodatinverkot, Gulfstream American osan:o 5503006-20. Tämän jälkeen ei kohdan A mukaista tarkastusta enää tarvitse toistaa.
- C. Tarkasta imukomu ja sen suodatin 25 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 400 tunnin kokonaislentoaikaa.
1. Jos imukomusta löytyy murtumia tai löystyneitä kiinnittäjiä, tai kiinnittäjiä puuttuu, niin vaihda imukomu uuteen tai korjaa se ennen lentotoiminnan jatkamista.

2. Jos suodatin on huonokuntoinen, niin vaihda se uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista.

D. Kiinnitä imukomun ulkopuolelle 50 lentotunnin kuluessa kilpi (Gulfstream osan:o 5503014 tai vastaava), jossa lukee:

"WARNING

Air filter deterioration can cause engine power loss. Consult Aircraft Maintenance Manual for air filter servicing and replacement requirements."

Gulfstream American Service Bulletin n:o 170 ja Service Letter n:o 81-1 käsittelevät tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

LJV/KLS