

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1064/81

3.12.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1064. Piper. Moottoripukin tarkastus ja vaihto

Koskee: Niitä Piper PA-38-112-tyyppisiä lentokoneita, joiden sarjanumero on 38-78A0001:stä 38-78A0678:aan.

Viite: FAA AD 81-23-07.

Voimaantulo: 1.1.1982.

Toimenpiteet:

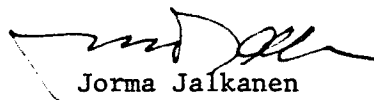
A. Jos lentokoneen moottoripukki on korjattu Piper Service Bulletinin n:o 617 (12.10.1978) mukaisesti ja kone on tämän jälkeen lentänyt vähemmän kuin 950 tuntia, niin tarkasta moottoripukki 50 lentotunnin kuluessa Piper Service Bulletinin n:o 617B (13.1.1981) osan 3 mukaisesti ja vaihda tarvittaessa uuteen. Toista tarkastus tämän jälkeen 50 lentotunnin välein, kunnes kone on lentänyt 1000 tuntia alussa mainitusta korjauksesta tai kunnes moottoripukki on vaihdettu uuteen, jonka osanumero on 77651-02.

Uusi moottoripukki on joka tapauksessa asennettava viimeistään silloin, kun kone on lentänyt 1000 tuntia Piper Service Bulletinin n:o 617 mukaisesta korjauksesta.

B. Jos lentokoneen moottoripukki on korjattu Piper Service Bulletinin n:o 617 (12.10.1978) mukaisesti ja kone on tämän jälkeen lentänyt vähintään 950 tuntia, niin vaihda moottoripukki 50 lentotunnin kuluessa uuteen, jonka osanumero on 77651-02.

C. Jos lentokoneen moottoripukkia ei ole korjattu Piper Service Bulletinin n:o 617 (12.10.1978) mukaisesti, niin vaihda se 50 lentotunnin kuluessa uuteen moottoripukkiin n:o 77651-02.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

LJV/KLS