

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1062/81

26.11.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1062. Piper. Takaistuimen ja akkukotelon tarkastus

Koskee: Seuraavia Piper-merkkisiä lentokoneita toimenpidekohtaisesti.

ToimenpidePiper-tyyppi ja sarjanumerot

- A. PA-28-151, s/n 28-7415001:stä 28-7715314:ään ja
 PA-28-161, s/n 28-7716001:stä 28-7916210:een
- B. PA-28-161, s/n 28-7916211:stä 28-8216066:een

Viite: FAA Emergency AD 81-23-05.

Voimaantulo: 7.12.1981.

Syy: Takapenkin istuinjousen ja akun navan väliin saattaa syntyä oikosulku, jonka seurauksena voi olla tulipalo.

Toimenpiteet:

Tee alla mainitut toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa, ellei toisin mainita.

- A.1. Irrota takapenkin istuinosa ja tarkasta, löytyykö siitä murtuneita jousia tai merkkejä jousen ja akun välisestä sähkökytkennästä. Tarkasta, onko akkukotelossa merkkejä vaurioista ja varsinkin, onko kotelon kannessa merkkejä istuinjousen aiheuttamista vaurioista. Korjaa vaurioituneet osat tai vaihda uusiin.
- A.2. Asenna istuinosa paikoilleen ja varmistu siitä, että istuimen takaosassa olevat kiinnittimet tulevat paikoilleen. Kun istuinosa lasketaan paikoilleen, on penkin jalkojen etureunan oltava ainakin 20 mm siiven salkokotelon etumaisen pystyseinän takana.
- A.3. Asenna ohjaajan kannalta näkyvälle paikalle kilpi, jossa vähintään 6 mm korkein kirjaimin lukee "Älä kuljeta takapenkillä matkustajia tai tavaroita" tai "Do not use rear seat for passengers or cargo". Käytä konetta tämän ohjeen mukaisesti.

- A.4. Kohdan A.3 mukainen kilpi voidaan poistaa sen jälkeen, kun takapenkki on korjattu Piper Aircraft Corporation Service Kitin No. 764303V, SEAT AFT BOTTOM MODIFICATION, mukaisesti.
- B.1. Irrota takapenkin istuinosa ja tarkasta, löytyykö siitä murtuneita jousia tai merkkejä jousen ja akun välisestä sähkökytkennästä. Tarkasta, onko akkukotelossa merkkejä vaurioista ja varsinkin, onko kotelon kannessa merkkejä istuinjousen aiheuttamista vaurioista. Korjaa vaurioituneet osat tai vaihda uusiin.
- B.2. Asenna istuinosa paikoilleen ja varmista siitä, että istuimen takaosassa olevat kiinnittimet tulevat paikoilleen. Varmistu siitä, että takaistuimen etujalat ovat salkokotelon päällä olevaan kilpeen (Piperin osanumero 35669-194) merkityn referenssiiviivan takana.
- B.3. Tarkasta ennen jokaista lentoa, että takaistuin on oikealla paikallaan kilven osoittamalla tavalla. Tarkastuksen saa tehdä myös koneen ohjaaja.
- B.4. Korjaa takapenkin istuinosa 50 lentotunnin kuluessa Piper Aircraft Corporation Service Kitin No. 764303V, SEAT AFT BOTTOM MODIFICATION, mukaisesti. Tämän jälkeen kohdan B.3 tarkastusta ei enää tarvitse tehdä.

Piper Service Bulletin No. 631B käsittelee tätä asiaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen

LJV/KLS