

ILMAILUHALLITUS  
NATIONAL BOARD OF AVIATION  
PL 50  
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND  
Puhelin/Telephone 90-82921  
international +358 0 82921  
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1061/81

26.11.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1061. Robinson. Pääroottorin lapojen vaihto

Koskee: Kaikkia Robinson R22-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: FAA AD 81-24-10.

Voimaantulo: 4.12.1981.

Syy: Pääroottorin lapojen juurista on löytynyt väsymismurtumia runsaan 200 lentotunnin jälkeen.

Toimenpiteet:

- A. Poista ennen seuraavaa lentoa käytöstä kaikki ne pääroottorin lavat, joiden osanumero on A016-1, revisio A:sta V:hen, ja sarjanumero 0100-0593. Asenna tilalle lavat, joissa on revisio W tai myöhempi ja sarjanumero on 0594 tai suurempi.
- B. Merkitse kaikki ne pääroottorin lavat, joiden osanumero on A016-1, revisio A:sta V:hen, ja sarjanumero 0100-0593, lentokelvottomiksi vähintään 15 mm:n korkuisin kirjaimin sekä tee lapojen valmistuskilpiin lentokelvottomuusmerkintä metallileimasimella.
- C. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa ja sen jälkeen viiden lentotunnin välein pääroottorin lapojen, sarjanumero 0594 ja suuremmat, ylä- ja alapinta juuren kohdalta Robinson Helicopter Companyn Service Bulletinin No. 15 kuvan 1 mukaisesti. Vaihda murtuneet osat uusiin ellen lentotoiminnan jatkamista.

Huom. Näiden lapojen suurin sallittu kokonaislentoaika pysyy 300 tuntina.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1053/81.