

## ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION

PL 50

SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
FINLAND

Puhelin/Telephone 90-82 921

international +358 0 82 921

Sähkeos./Telegrams CIVILAIR

Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATIONMUUTOSMÄÄRÄYS  
AIRWORTHINESS  
DIRECTIVE

M 1061/81

Muutos 1

8.2.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1061. Robinson. Pääroottorin lapojen vaihto

Koskee: Kaikkia Robinson R22-tyyppisiä helikoptereita.

Viite: FAA AD 82-03-07.

Voimaantulo: 15.2.1982.

Syy: Pääroottorin lapojen juurista on löytynyt väsymismurtumia runsaan 200 lentotunnin jälkeen.

Toimenpiteet:

A. Poista ennen seuraavaa lentoa käytöstä kaikki ne pääroottorin lavat, joiden osanumero on A016-1, revisio A:sta V:hen, ja sarjanumero 0100-0593. Asenna tilalle lavat, joissa on revisio W tai myöhempi.

Huom. Näiden lapojen suurin sallittu kokonaislentoaika on nostettu 1000 tuntiin.

B. Merkitse kaikki ne pääroottorin lavat, joiden osanumero on A016-1, revisio A:sta V:hen, ja sarjanumero 0100-0593, lentokelvottomiksi vähintään 15 mm:n korkuisin kirjaimin sekä tee lapojen valmistuskilpiin lentokelvottomuusmerkintä metallileimasimella.

Toimistopäällikkö

Jorma Jaikonen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1061/81.