

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1058/81
 Muutos 1
 26.4.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaniikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1058. Pratt & Whitney. Polttoainesäätimen tarkastus

Koskee: Lentomootoreita PT6A-6, -20, -21, -27, -28, -29, -34 ja -36.

Viite: Centro Técnico Aeroespacial AD NR CTA 82-02-05.

Voimaantulo: 15.6.1982.

Syy: Polttoainepumpun ja polttoaineensäätimen välisen polttoainevirtauksen vuotaminen ulos on aiheuttanut pumpun ja säätimen välisen kytkinakselin hajoamisen.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta aina, kun moottorin yläpelti on irrotettuna, kuitenkin korkeintaan 50 lentotunnin välein, esiintyykö polttoaineensäätimen (FCU) pneumaattisen osan alla olevassa säätimen huohotinaukossa sinisiä läikkiä (polttoaineen ja voiteluöljyn seosta) merkinä polttoaineensäätimen vuotamisesta. Jos läikkiä löytyy, niin tee kohdan B mukainen tarkastus ja vaihto ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos läikkiä ei löydy, ei lisätoimenpiteitä tarvita.
- B. Irrota polttoainesäädin moottorista kyseisen moottorin P & W Maintenance Manualin mukaisesti. Tarkasta tiiviste, osan:o 3014222, joka sijaitsee polttoainepumpun matalapainepuolelle johtavassa säätimen ohivirtausaukossa. Jos tiiviste on vaurioitunut ja säätimen vuoto johtuu tästä, niin vaihda tiiviste ja säädin uuteen. Jos tiiviste on moitteettomassa kunnossa, niin säätimen vuoto johtuu Sundstrand-akselitiivisteen osan:o 99-4944 vioittumisesta. Vaihda tällöin sekä säädin että polttoainepumppu uuteen.

Lisää tämän määräyksen mukaiset toimenpiteet koneen huoltolistoihin (vrt.AIR M1-4).

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M 1058/81.

LJV/KLS