

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1056/81

22.10.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1056. DHC-2 Beaver. Siipitukien kiinnityskorvakkeiden tarkastus

Koskee: Kaikkia niitä DHC-2 Mark I Beaver-tyyppisiä lentokoneita, joissa on siipituet n:o C2W-545A tai C2W-546A.

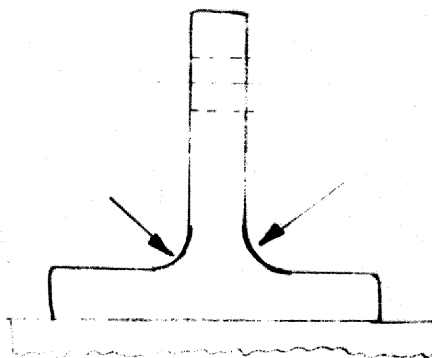
Viite: Transport Canada AD No. CF-81-24.

Voimaantulo: 20.11.1981.

Toimenpiteet:

A. Tarkasta siipitukien ylemmät kiinnityskorvakkeet 15 lentotunnin kuluessa seuraavasti:

Irrota siipituet siivissä olevista kiinnityshaarukoistaan. Poista maali siipitukien kiinnityskorvakkeista alla olevan kuvan osoittamien pyöristysten ympäriltä korvakkeen koko pituudelta.



Tarkasta tämän jälkeen puhdistetut kohdat sekä silmämääräisesti että väritunkeumamenetelmällä. Jos tarkastuskohdasta tällöin löytyy kulumia tai koneistusjälkiä, tai kohdan pyöristyssäde on alle 3 mm, niin vaihda korvake uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista sekä lähetä ilmailuhallitukseen AIR T16-3:n mukainen vikailmoitus.