

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1055/81
 14.10.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1055. Cessna. Letkujen tarkastus

Koskee: Lentokoneita Cessna 310 (ei 310R), 320, 401, 402 (ei 402C), 411 ja 421 (ei 421C).

Viite: FAA AD 72-14-08 R 1 (Amendment 39-4215).

Voimaantulo: 15.11.1981.

Toimenpiteet: Tarkasta moottoritilassa olevan polttoaine- ja öljyletkut seuraavasti, kun koneen kokonaislentoaika nousee 200 tuntiin ja tämän jälkeen korkeintaan 60 lentotunnin välein.

A. Paineista polttoaineletkut käyttämällä sähköistä polttoainepumppua hetkellisesti ryyppytyksasennossa. Tällöin seoksensäätövivun tulee olla täysin kiinni. Tarkasta tämän jälkeen paineen alaisten polttoaineletkujen kunto silmämääräisesti.

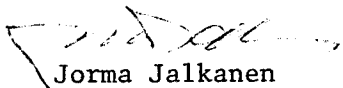
Huom. Anna liian polttoaineen vuotaa pois painekokeen jälkeen, ennenkuin käynnistät moottorin.

B. Tarkasta moottoritilassa olevien öljyletkujen kunto silmämääräisesti.

C. Letkut, joiden kohdan A tai B mukaisessa tarkastuksessa havaitaan vuotavan tai olevan muutoin vaurioituneet tai liikaa kuluneet, on vaihdettava uusiin ennen lentotoiminnan jatkamista.

D. Senjälkeen, kun moottoritilaan on asennettu Cessna Service Information Letterin ME81-17 mukaiset parannetut polttoaine- ja öljyletkut, ei tämän määräyksen mukaisia tarkastuksia enää tarvitse toistaa.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen