

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82 921
 international +358 0 82 921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1054/81
 8.10.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1054. Hartzell. Potkurin tarkastus ja muutos

Koskee: Alla lueteltuja Hartzell ()HC-()()Y()-sääötöpotkureita toimenpidekohtaisesti.

| <u>Toimenpidekohta</u> | <u>Potkurityyppi</u> |
|------------------------|---|
| A | Kaikki ()HC-()()Y()-()()()-potkurit |
| B | HC-E2YR-2()()/() C8475-()<potkurit, jotka on asennettu lentokoneisiin Piper PA-31 |
| C | ()HC-C2YK-()()/()() 7666A-(), jotka on asennettu vaimentamattomiin Lycoming O-360- tai IO-360-moottoreihin |
| | <u>Huom.</u> Tämä kohta ei koske niitä potkureita, joiden navan tyyppimerkinnässä on lisäkirjain "G". <u>Kohta A koskee näitä potkureita.</u> |
| D | ()HC-C2YK-()()/()() 8475()<() tai ()() 8477()<() |

MLIUTETTU/KUMOTTU/REVISIOITU
 Pvm M 2964/02

Huom. 1 Sul kumerki t () navan tai lavan tyyppi merkinän edessä ja takana kuvaavat tyyppimerkintään mahdollisesti kuuluvaa lisänumeroa tai -kirjainta ja myös kin tyhjää, ts. tämä määräys koskee myös potkureita, joiden tyyppimerkinästä puuttuu yhden tai useamman sulkumerkkiparin kuvaama lisänumero tai -kirjain.

Huom. 2 Ne tämän määräyksen toimenpiteet, joissa viitataan Hartzell Bulletinin 118(), eivät ENSIMMÄISEN tarkastuksen osalta koske niitä potkureita, joiden lapojen sarjanumerot ovat D47534 tai suurempia tai joiden lapoihin on musteella joko leimattu kirjaimet "PR" tai "R" tai lyöty kirjaimet "SP" ja "RD", tai joiden lavat ovat tyyppiä F7666A-()P.

Huom. 3 Sul kumerkki Hartzell Bulletinin tai Service Letterin numeron perässä kuvaa ao. tiedotuksen viimeisintä muutosta. 8.10.1981 mennessä on julkaistu seuraavat muutokset:

Hartzell Bulletin No. 101D, December 19, 1974
 Hartzell Bulletin No. 118B, November 28, 1977
 Hartzell Service Letter No. 61G, October 20, 1980
 Hartzell Service Letter No. 69, Revised November 30, 1971.

Viite: FAA AD 77-12-06, Amd. 39-3097 ja AIR M9-3, muutos 4.

Voimaantulo: 10.11.1981

Toimenpiteet:

- A.1. Kaikki ne potkurit, joita toimenpidekohdat B, C ja D eivät kata: Irrota, tarkasta sekä korjaa potkuri Hartzell Bulletinin 118() mukaisesti potkurin seuraavassa väli- tai peruskorjauksessa tai vaihda uuteen, ellei toimenpiteitä jo ole tehty M 743/77, muutos 4:n mukaisesti. Mikäli potkurin edellinen väli- tai peruskorjaus on tehty 1.9.1977 jälkeen ja tällöin Hartzell Bulletinin 118() mukaiset toimenpiteet on jätetty tekemättä, on kyseiset toimenpiteet tehtävä ennen seuraavaa lentoa.
- Toista Hartzell Bulletinin 118() mukaiset toimenpiteet tämän jälkeen potkurin jokaisessa peruskorjauksessa.
- A.2. Mikäli potkuri on hetkellisesti ylittänyt 10 %:lla suurimman sallitun pyörimisnopeuden tai jatkuvasti ja yhteensä yli yhden tunnin ajan ylittänyt 5 %:lla suurimman sallitun pyörimisnopeuden, niin irrota, tarkasta ja korjaa se ennen lentotoiminnan jatkamista Hartzell Bulletinin 118() mukaisesti tai vaihda uuteen.
- A.3. Mikäli potkuri on iskenyt maahan tai johonkin esineeseen, niin irrota, tarkasta ja korjaa se ennen lentotoiminnan jatkamista Hartzell Bulletinin 118() mukaisesti tai vaihda uuteen.
- B. Irrota, tarkasta ja korjaa potkuri ennen seuraavaa lentoa Hartzell Bulletinin 118() mukaisesti tai vaihda uuteen, ellei toimenpiteitä jo ole tehty M 743/77, muutos 4:n mukaisesti. Toista Hartzell Bulletinin 118() mukaiset toimenpiteet tämän jälkeen potkurin jokaisessa peruskorjauksessa.
- C.1. Irrota, tarkasta ja korjaa potkuri ennen seuraavaa lentoa Hartzell Bulletinin 118() mukaisesti tai vaihda uuteen, ellei toimenpiteitä jo ole tehty M 743/77, muutos 4:n mukaisesti. Toista Hartzell Bulletinin 118() mukaiset toimenpiteet tämän jälkeen potkurin jokaisessa peruskorjauksessa.
- C.2. Tee 200 hv:n vaimentamattomiin Lycoming IO-360-moottoreihin asennettujen potkurien osalta seuraavat toimenpiteet, ellei niitä jo ole tehty M 743/77, muutos 4:n mukaisesti.

Mikäli koneeseen on asennettu potkurin tärinää koskeva kilpi, niin poista se seuraavassa huollossa. Asenna mittaritauluun moottorin pyörimisnopeusmittarin viereen uusi kilpi ja muuta pyörimisnopeusmittarin värimerkintöjä seuraavasti:

a. Normaaliluokan lentokoneen kilpi:

"Vältä jatkuvaa käyttöä:

2000-2350 rpm"

b. Rajoitetun taitolentoluokan sekä taitolentoluokan lentokoneen kilpi:

"Vältä jatkuvaa käyttöä:

2000-2350 rpm


Taitolennossa yli 2600 rpm"

c. Merkitse pyörimisnopeusmittariin punaiset kaaret välille 2000-2350 rpm (kaikki koneet) ja 2600-2700 rpm (vain rajoitetun taitolentoluokan ja taitolentoluokan koneet).

D.1. Irrota potkuri, korjaa lapakulman säätömekanismi ja vaihda lavat sellaisiin samantyyppisiin, jotka on merkitty kirjaimella "F", Hartzell Service Letterin 69 ja Bulletinin 101() mukaisesti ennen seuraavaa lentoa, ellei toimenpiteitä jo ole tehty M 743/77, muutos 4:n mukaisesti.

D.2. Irrota, tarkasta ja korjaa potkuri ennen seuraavaa lentoa Hartzell Bulletinin 118() mukaisesti tai vaihda uuteen, ellei toimenpiteitä jo ole tehty M 743/77, muutos 4:n mukaisesti. Toista Hartzell Bulletinin 118() mukaiset toimenpiteet tämän jälkeen potkurin jokaisessa peruskorjauksessa.

Toimistopäällikkö



Jorma Jalkanen

Tämä määräys korvaa määräyksen M743/77, muutos 4.