

ILMAILUHALLITUS
 NATIONAL BOARD OF AVIATION
 PL 50
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
 FINLAND
 Puhelin/Telephone 90-82921
 international +358 0 82921
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1052/81

15.9.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1052. Hiller. Pyrstöroottorin lapojen tarkastus

Koskee: Helikoptereita Hiller UH-12, H-23F ja OH-23G.

Viite: FAA AD 81-18-02.

Voimaantulo: 15.10.1981.

Syy: Pyrstöroottorin lapojen paineentasausräikien tukkeutuminen aiheuttaa painevaihteluja lavoissa ja tämän seurauksena voi lapojen kuoreen syntyä väsymysmurtumia.

Toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa pyrstöroottorin lavat silmämääräisesti. Jos lavasta löytyy murtumia tai löysiä nittejä, niin vaihda se heti uuteen. Tarkasta myös pyrstöroottorin lapojen paineentasausräiät Hiller Aviation Service Bulletinin UH-12-55-1 mukaisesti. Jos jompikumpi lapojen juuressa olevista rei'istä on tukossa, niin vaihda lapa uuteen ennen lentotoiminnan jatkamista. Jos lapojen juuressa olevat reiät ovat auki, niin tarkasta lapojen kärjissä olevat paineentasausräiät ja puhdista tarpeen vaatiessa.
 - B. Tarkasta ennen jokaista lentoa kohdan A tarkastuksen jälkeen pyrstöroottorin lapojen paineentasausräiät. Jos tukkeutuneita reikiä löytyy, niin tee kohdan A mukaiset toimenpiteet ennen lentotoiminnan jatkamista.
- Kohdan B tarkastuksen saa tehdä myös helikopterin ohjaaja.

Toimistopäällikkö


 Jorma Jalkanen