

ILMAILUHALLITUS

NATIONAL BOARD OF AVIATION
PL 50
SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO
FINLAND
Puhelin/Telephone 90-82 921
international +358 0 82 921
Sähkeos./Telegrams CIVILAIR
Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA
INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

MUUTOSMÄÄRÄYS
AIRWORTHINESS
DIRECTIVE

M 1051/81

Muutos 2

1.7.1982



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1051. Lycoming. Öljypumpun hammaspyörien ja akselin vaihto

Koskee: Kaikkia moottoreita Lycoming O-235, O-290-D, -D2, O-320, IO-320, AIO-320, AEIO-320, LIO-320, O-340, O-360, IO-360, AIO-360, AEIO-360, HO-360, HIO-360, LO-360, LIO-360, TIO-360, TO-360, LTO-360, VO-360, IVO-360, O-540 ja IO-540, lukuunottamatta moottoreita O-320-H2AD, O-360-E1A6D, LO-360-E1A6D, TO-360-E1A6D, LTO-360-E1A6D, IO-540-P1A5, IO-540-R1A5, IO-540-S1A5 sekä niitä O-540/IO-540-sarjan moottoreita, joissa on kapasiteetiltaan suuri öljypumppu ja kaksoismagneetto (viimeksimainittujen moottoreiden tyyppimerkinnässä on tällöin liite "5D", esim. IO-540-K1A5D).

Ryhmä A: HIO-360-D1A, -E1AD, -E1BD ja -F1AD, joiden sarjanumero on pienempi kuin L-22580-51A lukuunottamatta sarjanumeroita L-22311-51A:sta L-22313-41A:han, L-22396-51A, L-22397-51A, L-22416-51A, L-22546-51A:sta L-22549-51A:han, L-22563-51A, L-22568-51A:sta L-22571-51A:han. Koskee myös kaikkia muita näiden tyyppisiä moottoreita, jotka on peruskorjattu ennen 1.4.1981 tai jotka valmistajan peruskorjaamina on lähetetty tehtaalta ennen 1.4.1981.

Ryhmä B: O-360-A1LD, s/n L-17555-36A:sta L-22462-36A:han
O-360-A1F6D, s/n L-16685-36A:sta L-22582-36A:han
O-360-A5AD, s/n L-17057-36A:sta L-20038-36A:han
IO-360-A1B6D/-A3B6D, s/n L-9598-51A:sta L-16595-51A:han, L-17273-51A, L-17312-51A:sta L-17319-51A:han, L-17321-51A, L-17336-51A:sta L-17340-51A:han, L-17347-51A:sta L-17351-51A:han, L-17355-51A, L-17358-51A, L-17377-51A:sta L-17380-51A:han
IO-360-C1E6D, s/n L-14527-51A
TO-360-C1A6D, s/n L-101-69A:sta L-243-69A:han.
Koskee lisäksi kaikkia muita näiden tyyppisiä moottoreita, jotka on peruskorjattu 7.4.1970-15.10.1976 tai jotka valmistajan peruskorjaamina on lähetetty tehtaalta ennen 1.4.1981.

Ryhmä C: Koskee kaikkia niitä alussa lueteltuja moottoreita, jotka eivät kuulu ryhmään A tai B ja joilla on sintratusta metallista valmistetut öljypumpun hammaspyörät.

Viite: FAA AD 81-18-04, R2 (Amendment 39-4395).

Voimaantulo: 1.8.1982.

Syy: Ennen lokakuuta 1976 sintratusta metallista valmistettujen öljypumpun hammaspyörien hajoaminen on aiheuttanut useita lento-onnettomuuksia.

Toimenpiteet:

A. Ryhmän A moottorit:

Vaihda 25 lentotunnin kuluessa öljypumpun vapaa hammaspyörä ja akseli uuteen, teräksiseen osaan n:o LW-18110 ja öljypumppua käyttävä hammaspyörä uuteen hammaspyörään n:o LW-18109 Avco Lycoming Service Bulletinin n:o 454 mukaisesti, ellei pystytä osoittamaan, ettei alkuperäinen hammaspyörä ole valmistettu sintratusta metallista.

B. Ryhmän B moottorit:


Vaihda 25 lentotunnin kuluessa öljypumpun vapaa ja öljypumppua käyttävä hammaspyörä uuteen, teräksiseen öljypumppua käyttävään hammaspyörään n:o 60746 ja alumiiniseen öljypumpun vapaaseen hammaspyörään ja akseliin n:o LW-13775 Avco Lycoming Service Bulletinin n:o 455A mukaisesti, ellei pystytä osoittamaan, ettei alkuperäinen hammaspyörä ole valmistettu sintratusta metallista.

C. Ryhmän C moottorit:

Vaihda seuraavassa peruskorjauksessa tai kun moottorin apulaitteet seuraavan kerran irrotetaan, öljypumpun vapaa ja öljypumppua käyttävä hammaspyörä uuteen, teräksiseen öljypumppua käyttävään hammaspyörään n:o 60746 ja alumiiniseen öljypumpun vapaaseen hammaspyörään ja akseliin n:o LW-13775 Avco Lycoming Service Bulletinin n:o 456A mukaisesti. Jos moottorin kokonaiskäyntiaika jo on 2000 tuntia tai enemmän, on toimenpiteet tehtävä 100 tunnin kuluessa.

Huom. Ennen 1970 valmistetuissa moottoreissa ei käytetty sintratusta metallista valmistettuja hammaspyöriä. Tällaisen moottorin ollessa kyseessä on tutkittava moottorin teknillinen kirjanpito, valmistajan valmistuspöyräkirjoja ja Service Bulletineja. Lycomingin Service Bulletineista no. 381C ja 385C löytyy ohjeita, joiden avulla voi päätellä, onko moottoriin asennettu alumiiniset/teräksiset hammaspyörät. Tällaisia hammaspyöriä ei tarvitse vaihtaa.

Toimistopäällikkö


Jorma Jalkanen