

**ILMAILUHALLITUS**

NATIONAL BOARD OF AVIATION  
 PL 50  
 SF-01531 HELSINKI-VANTAA-LENTO  
 FINLAND  
 Puhelin/Telephone 90-82 921  
 international +358 0 82 921  
 Sähkeos./Telegrams CIVILAIR  
 Telex 121247 AVIA SF

ILMAILUHALLITUKSEN TIEDOTUKSIA  
 INFORMATION FROM THE NATIONAL BOARD OF AVIATION

**MUUTOSMÄÄRÄYS**  
**AIRWORTHINESS**  
**DIRECTIVE**

M 1049/81

10.9.1981



M-määräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, ellei määräyksessä toisin mainita, ilmailuvälinekorjaamo tai lupakirjamekaanikko kelpuutuksensa mukaisesti, purjelentokoneiden ja harrasteilma-alusten osalta huollosta vastaava henkilö. Tehty toimenpide on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan tai purjelentokoneen matkapäiväkirjaan.

1049. Hughes. Pääroottorin vaihteiston tarkastus ja muutos

Koskee: Niitä Hughes 269- ja TH-55S-tyyppisiä helikoptereita, joiden pääroottorin vaihteistoon on asennettu käyttöakseli ja kytkin no. 269A5179 tai 269A5179-3 ja niitä helikoptereita, joihin on asennettu parannettu lautaspyörän alusta (Ring Gear Carrier Assembly) no. 269A5194.

Viite: FAA AD 81-17-04

Voimaantulo: 15.10.1981

Toimenpiteet:

A. Pääroottorin lautaspyörän käyttöakseli ja kytkin no. 269A5179 tai 269A5179-3

1. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 600 tunnin kokonaislentoaikaa, käyttöakselin ja kytkimen alemman laakerin poraus ja kiinnittimet Hughes Service Information Noticen (SIN) no. N-179 osien IIA ja IIB mukaisesti. Jos tarkastuksessa löytyy säröjä, hankausvaurioita tai jännitystä lisääviä vikoja, niin vaihda käyttöakseli ja kytkin ennen seuraavaa lentoa Hughes SIN no. N-142.1 mukaisesti korjattuun lautaslevyn alustaan no. 269A5194.
2. Vaihda 100 lentotunnin kuluessa, ei kuitenkaan ennen 2000 tunnin kokonaislentoaikaa helikoptereille 269C tai 2500 tunnin kokonaislentoaikaa helikoptereille 269A/A-1/B/TH-55A käyttöakseli ja kytkin Hughes SIN no. N-142.1 mukaisesti korjattuun lautaspyörän alustaan no. 269A5194.

B. Pääroottorin vaihteiston lautaspyörän käyttöakseli ja kytkin no. 269A5179, jota ei ole korjattu Hughes SIN N-114.3 mukaisesti

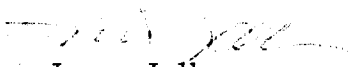
Tarkasta käyttöakselin ja kytkimen kiinnityskohdat silmämääräisesti ja väritunkeutumamenetelmällä 25 lentotunnin kuluessa, tai 400 tunnin kokonaislentoajan kohdalla, tai 300 lentotunnin kuluttua viimeisimmästä FAA AD 77-21-10 kohdan (a) mukaisesta tarkastuksesta, mikä tulee myöhemmin, Hughes

SIN no. 179 osan IIB mukaisesti. Toista tarkastus tämän jälkeen 300 lentotunnin välein. Mikäli tarkastuksessa löytyy säröjä, hankausvaurioita tai jännityksiä lisääviä vikoja, niin vaihda käyttöakseli ja kytkin ennen seuraavaa lentoa Hughes SIN no. N-142.1 mukaisesti korjattuun lautaspyörän alustaan n. 269A5194.

C. Tarkasta pääroottorin lautaspyörän käyttöakseli ja kytkin no. 269A5179, joka on aikaisemmin korjattu Hughes SIN no. N-114.3 mukaisesti, 1000 lentotunnin kuluttua siitä, kun akseli ja kytkin on N-114.3:n mukaisesti korjattu, ja tämän jälkeen 500 lentotunnin välein kohdan B mukaisesti.

D. Kohtien B ja C mukaisia tarkastuksia ei tarvitse toistaa sen jälkeen, kun vaihteistoon on asennettu lautaspyörän alusta no. 269A5194. Alustan suurin sallittu käyttöaika on 6000 tuntia.

Toimistopäällikkö

  
Jorma Jalakanen